



VOLVO PV 544
instruksjonsbok







Beskrivelse

Kjøring

Behandling

VOLVO

PV 544 C

AB VOLVO GÖTEBORG SVERIGE

SERVICE-AVDELINGEN

Telegram: Volvo, Göteborg, Sverige

Stopp!



Før De begynner å kjøre med Deres nye Volvo, vil vi be Dem lese denne boken grundig. Den inneholder alle de opplysninger De trenger for å kunne kjøre og behandle bilen på beste måte. Hvis De følger de råd og anvisninger som er gitt her, kommer også bilen til å oppfylle de krav på god driftsøkonomi og høy ytevene som De har rett til å stille til en kvalitetsvogn.

Vent ikke til det inntreffer et uhell før De rådfører Dem med instruksjonsboken. Les gjennom den med en gang! Den tid det krever er vel anvendt. Desto mer De vet om Deres bil, jo bedre vil den tjene Dem. Selv om De er en erfaren bilist, kan boken inneholde noe av verdi.

Instruksjonsboken gjør ikke krav på å være en fullstendig teknisk håndbok eller å kunne gjøre leseren til en utlært bilreparatør. Men den vil lære Dem hvordan bilen skal behandles for at De skal kunne unngå alle vanskeligheter i fremtiden.

Til slutt vil vi gi uttrykk for vår takknemlighet for den tillit De har vist oss ved å velge en Volvo. Vi er overbevist om at Deres forventninger til bilen skal oppfylles, at De kommer til å trives med Deres Volvo, og at den vil tjene Dem trofast i lang tid.



Gratulerer!

Innhold

Se også det alfabetiske
register på side 58.



VOLVO SERVICE

side

Volvos serviceorganisasjon	6
Gratis service	7
Vedlikehold	7

BESKRIVELSE

side

Innledning	8
Typebetegnelser	9
Motor	10
Det elektriske system	12
Kraftoverføring	14
Bremser	15
Hjul og dekk	15
Karosseri	16

KJØRING

side

Innledning	26
Innkjøring	27
Start av motoren	28
Gearing	29

BEHANDLING

side

Innledning	31
Vedlikehold	32
Smøring	34
Motor	38
Det elektriske system	42
Kraftoverføring.....	45
Bremser	45
Forstillingen	45
Hjul og dekk	46
Karosseri	48
Forberedelse till langtur	51
Vinterforberedelser	52
Smøreskjema	62

SPESIFIKASJONER

side

Mål og vekt	54
Motor	55
Det elektriske system	56
Kraftoverføring.....	56
Bremser	57
Forstillingen	57
Hjul og dekk	57
Rominnhold.....	57
Verktøy	57

Volvo Service



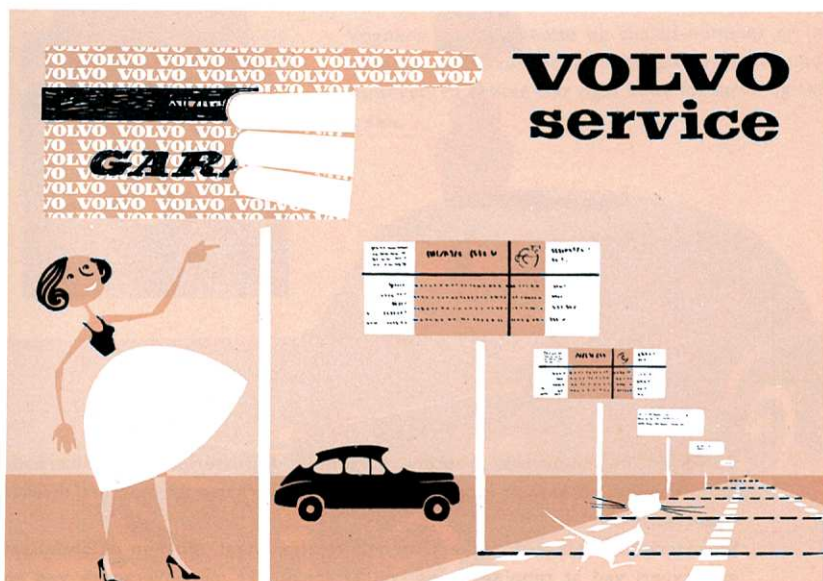
Volvos serviceorganisasjon

For at man skal få mest mulig ut av den kapital som er investert i en bil, må den behandles og vedlikeholdes på en rasjonell måte. Volvo har med største omsorg utført konstruksjonsarbeidet og materialvalget slik at vedlikeholdet skal kunne reduseres til et minimum. Alt dette arbeide ville likevel være nytteløst om vi ikke kunne regne med Deres hjelp til å gi vognen det regelmessige vedlikehold den trenger. For å hjelpe Dem med dette har Volvo bygget opp en verdensomfattende serviceorganisasjon. Alle Volvo-verksteder får stadig teknisk informasjon om reparasjoner og justeringer fra fabrikkens, og er utstyrt med spesialverktøy som er konstruert på Volvo-fabrikkens. Alle Volvo-forhandlere har dessuten velassorterte reservedelslager som garanterer Dem ekte Volvo reservedeler overalt. Volvos forhandlere er derfor best egnet til å gi Deres bil førsteklasses service såvel for vedlikehold som for reparasjoner. De bør også henvende Dem til Volvo-forhandleren hvis De trenger opplysninger utover det som finns i denne instruksjonsboken.

Ikke bare i Norge kan De kjøre trygt og vite at det finns et Volvo-verksted innen rekkevidde. Også i utlandet har Volvo er rikt forgrenet nett av service-stasjoner.

Gratis service

Når en ny bil leveres til kunden medfølger en garantibok. I denne bok er det to kuponger som berettiger Dem til gratis service etter henholdsvis 1000 og 2500 km. Hvis mulig, bør den forhandler som har solgt bilen utføre servicearbeidet, men naturligvis kan et hvilket som helst Volvo-verksted påta seg dette. **For at garantien skal være gyldig, er det imidlertid et absolutt krav at gratis service skal utføres etter omtrent de nevnte antall kilometer, og at bilen forøvrig behandles ifølge de anvisninger som er gitt i instruksjonsboken.**



Vedlikehold

Når de gratis service-arbeider er utført, bør De avtale med Volvo-verkstedet om regelmessig service slik som vi foreslår i Serviceboken. Denne bok kan rekvireres hos forhandleren eller direkte fra Volvo ved å sende inn den kupong som står bakerst i Garantiboken.

Omhyggelig og regelmessig vedlikehold er av aller største betydning for bilens pålitelighet og levetid.

Beskrivelse



Volvo er en to-dørers, 5-seters personbil. Karosseriet er selvbærende (uten ramme). Bakaksel, forstilling, motor og gearkasse er montert direkte i karosseriet.

Karosseriet er syntetisk lakkert og helt rustbeskyttet. Vognen er beskyttet mot tyveri ved at tenningslås og coil er forbundet med hverandre ved en armert kabel.

Bilen bygges i følgende modeller:

PV 544 Favorit utstyrt med 75 hk motor (B18A), 3-trinns gearkasse, bakakselutveksling 4.1:1.

PV 544 Spesial utstyrt med 75 hk motor (B18A), 4-trinns gearkasse, bakakselutveksling 4.1:1. Begge ventilasjonsrutene bak kan åpnes og felgene har forkrommede ringer.

PV 544 Sport utstyrt med 90 hk motor (B18D), 4-trinns gearkasse, bakakselutveksling 4.1:1. Øvrig utstyr som PV 544-Spesial.

Typebetegnelser

Ved all eventuell korrespondanse med forhandleren eller fabrikken, såvel som ved bestilling av reservedeler, må **typebetegnelse** samt **chassis- eller motornummer** oppgis.

Denne instruksjonsbok behandler vogner med følgende typebetegnelser:

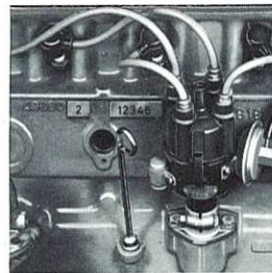
Typebetegnelse	Motor	Gearkasse	Bakakselutveksling
PV 544-11151 C	B18A	M-30	4,1:1
PV 544-11154 C	B18A	M-40	4,1:1
PV 544-11234 C	B18D	M-40	4,1:1



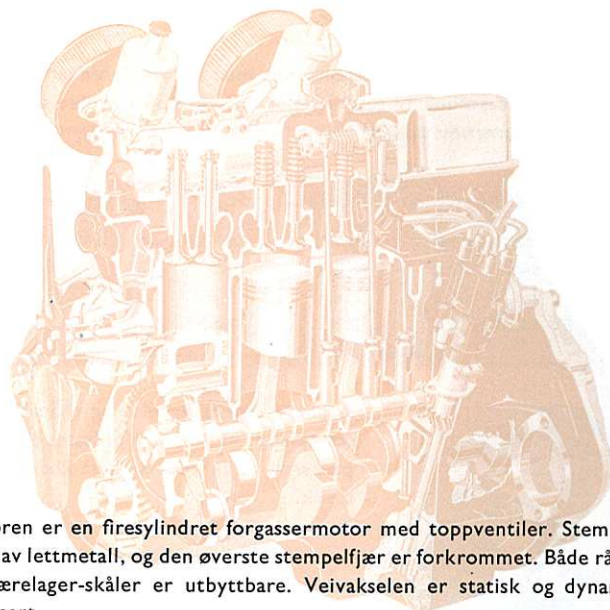
Vognens typebetegnelse og chassis-nummer er innstempelt på et skilt som er festet på høyre side under panseret. På skiltet står også kode for farve og setetrekk.



Motorens typebetegnelse, detaljnummer og fabriksjonsnummer finnes oppgitt på motorens venstre side. Fabriksjonsnummerets siste siffer er stanset in på en vorte. Etter følger fabriksjonsnummeret med samtlige siffrer stanset in. For identifisering av motoren brukes såvel detalj- som fabriksjonsnummer, f. eks. 496802-12345.



Motor



Motoren er en firesylindret forgassermotor med toppventiler. Stemplene er laget av lettmetall, og den øverste stempelfjær er forkrommet. Både rådelager- og bærelager-skåler er utbyttbare. Veivakselen er statisk og dynamisk avbalansert.

Motortypen B18A har 75 hk effekt (SAE) og er utstyrt med en Zenith fallforgasser.

Motortypen B18D har 90 hk effekt (SAE) og er utstyrt med to SU horisontal forgassere.

Bensinsystem

Bensinen føres fra tanken fram til motoren av en bensinpumpe som drives av en eksenter på motorens kamaksel. Det er bygget inn et filter i bensinpumpen for å skille ut vann og eventuelle andre forurensninger.

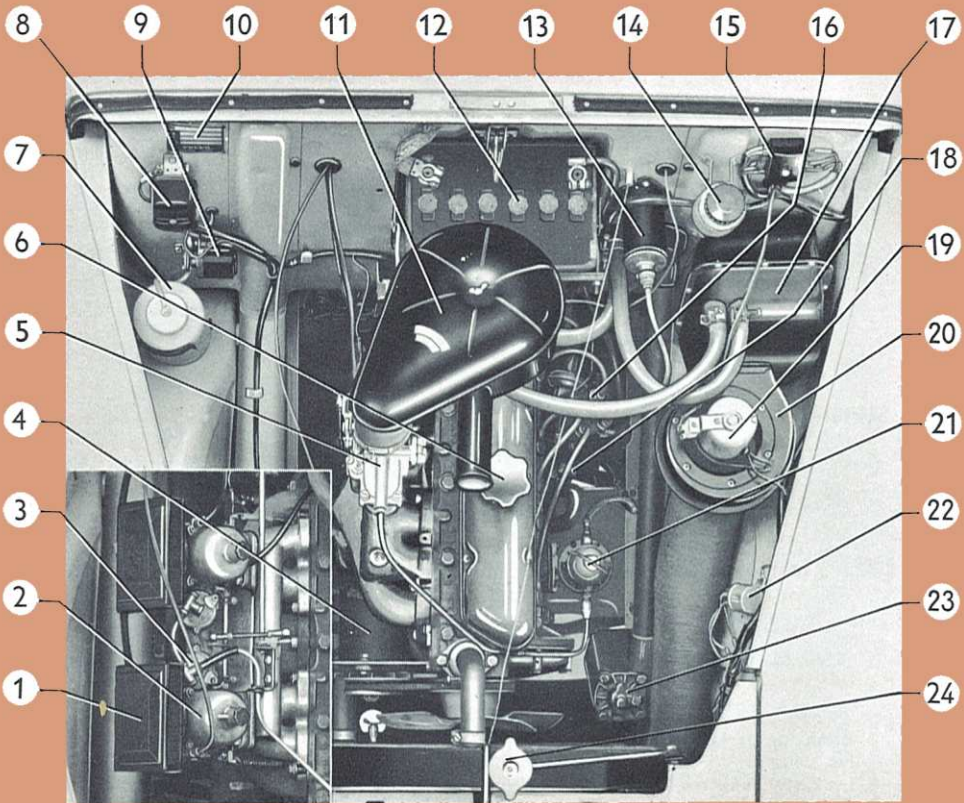
Smøresystem

Motorens smøring besørges av en tannhjulsdrevet pumpe som suger oljen fra bunnpannen og driver den gjennom oljefiltret ut til alle de steder i motoren som behøver smøring. Innebygd i pumpen er det en reduseringsventil som hindrer at oljetrykket blir for stort.

Kjølesystemet

Motoren er vannavkjølt ved et overtrykksystem. Vannsirkulasjonen besørges av en pumpe som er montert på samme aksel som viften. En termostat som åpner ved ca 76° C hindrer sirkulasjon gjennom radiatoren før motoren har nådd sin normale arbeidstemperatur.

Under panseret



(Motor type B18D)

- | | | |
|-----------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| 1. Luftfilter (B18D) | 9. Motor for vindusspyler | 18. Oljestikke |
| 2. Forgasser (B18D) | 10. Chassisskilt | 19. Viftemotor |
| 3. Flottørhus (B18D) | 11. Luftfilter (B18A) | 20. Vifte for varmesystem |
| 4. Dynamo | 12. Batteri | 21. Bensinpumpe |
| 5. Forgasser (B18A) | 13. Coil | 22. Blinkrelé |
| 6. Oljepåfyllningslokk | 14. Bremsvæskebeholder | 23. Styresnekke |
| 7. Væskebeholder for vindusspyler | 15. Sikringsboks | 24. Påfyllningslokk for frostvæske |
| 8. Spenningsregulator | 16. Strømfordeler | |
| | 17. Bilvarme | |

Det elektriske system

Det elektriske system har 12 volts spenning og omfatter en spenningsregulert dynamo. Startmotoren manøvreres fra instrumentbrettet ved hjelp av tenningsnøkkelen. Denne nøkkel til- eller frakobler allt elektrisk utstyr. Ledningene til frontlyset, parkeringslyset og den innvendige belysning er imidlertid ikke koblet over tenningslåsen, men kan betjenes uten at nøkkelen er på plass.

Belysning

Bilens belysning består av to lyskastere med fullt lys og dimlys samt to kombinerte blinklys og parkeringslys. Belysningen bak består av to baklykter som inneholder blinklys samt kombinerte lamper for stoppllys og baklys. Den innvendige belysning består av en taklampe som er anbrakt ovenfor speilet ved førersetet. Instruksjoner for bytte av pærer står på side 42–44.

Sikringer

Det elektriske system er beskyttet av et antall sikringer som er samlet i en sikringsboks på venstre side under panseret. Om en sikring må byttes, bør De passe på at De får en riktig sikring på dens plass. Hvis en sikring skulle gå gjentagne ganger, må De ikke sette inn en kraftigere sikring. La heller Deres Volvo-verksted foreta en kontroll på det elektriske systemet.

- | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|--|
| 1. Blink- og parkeringslys, venstre | 18. Batteri | 35. Ventilatorvifte |
| 2. Lyskaster, venstre | 19. Lysbryter | 36. Motstand |
| 3. Signalhorn | 20. Dørkontakt | 37. Bryter for vinduspusser og -spyler |
| 4. Lyskaster, høyre | 21. Lyssignal | 38. Lysbryter |
| 5. Blink- og parkeringslys, høyre | 22. Strømbryter for taklampe | 39. Tenningslås |
| 6. Kabelkobling | 23. Taklys | 40. Sigartenner |
| 7. Bremskontakt | 24. Blinklysrelé | 41. Bryter for ventilatorvifte |
| 8. Blinklysrelé | 25. Vindusspyler | 42. Døråpningsbryter |
| 9. Kontakthylse | 26. Kabelkobling | 43. Strømbryter for taklys (P210) |
| 10. Strømfordeler | 27. Retningsviserbryter | 44. Taklys (P210) |
| 11. Giver for oljetrykkslys | 28. Kontrolllys, fullt lys | 45. Giver for bensinmåler |
| 12. Dynamo | 29. Kontrolllys, retningsvisere | 46. Kabelkobling |
| 13. Spenningsregulator | 30. Kontrolllys, ladning | 47. Baklys, venstre |
| 14. Sikringsboks | 31. Kontrolllys, oljetrykk | 48. Nummerskiltlys |
| 15. Signalhornsring | 32. Bensinmåler | 49. Baklys, høyre |
| 16. Coil | 33. Vinduspusser | |
| 17. Startmotor | 34. Instrumentlys | |

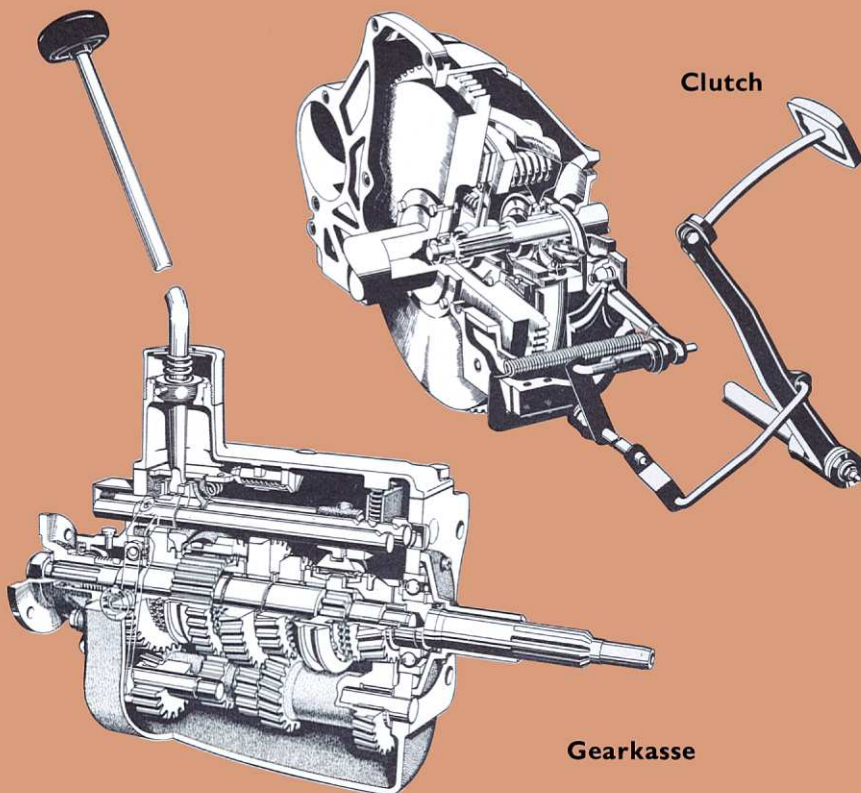
Kraftoverføring

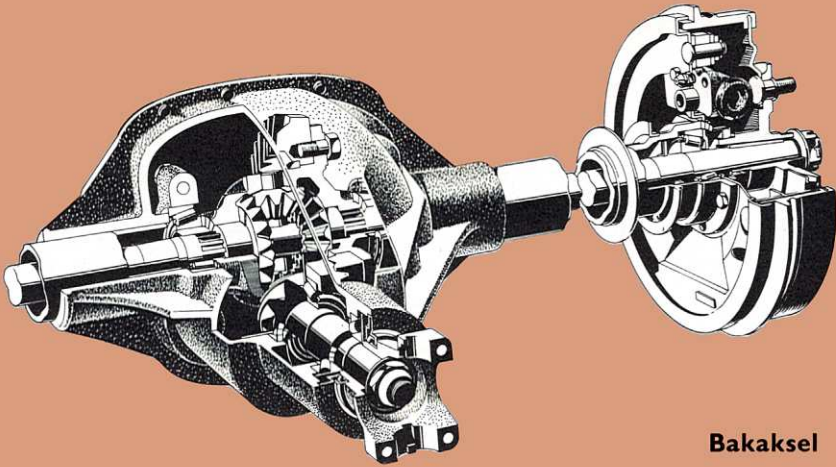
Clutch

Clutchen skal formidle kraften fra motoren til gearkassen. Volvo har clutch av tørr type med enkel plate. Selve clutchen manøvreres ved tre hevarmer som betjenes av clutchpedalen. Det trykk som kreves på clutchen får man fra seks kraftige trykkfjærer.

Gearkasse

Ved hjelp av gearkassen kan utvekslingsforholdet mellom motoren og bakakselen forandres på en slik måte at motoren alltid kan arbeide med det mest passende omdreiningstall. Samtlige gear fremover er synkroniserte d.v.s. at man behøver aldri "dobbelclutche". Et lavt lydnivå er oppnådd ved at alle drev er spiralskårne og at gearstangen er lagret i gummi. Videre spesifikasjoner står på side 56.





Bakaksel

Mellomakselen

Mellomakselen forbinder gearkassen med bakakselen og er to-delt. Den forreste delens bakre ende er lagret i et hus som er opphengt i gummi.

Bakakselen

Fra mellomakselen overføres kraften gjennom differensialen til hjulene. Differensialen er av hypoidtypen, d.v.s. at mellomakselens kontakt med kronhjulet ligger lavere enn drivakselenes sentrumslinje.

Videre spesifikasjoner står på side 56.

Bremser

Bilen er utstyrt med to uavhengige bremsesystemer — fotbrens og håndbrens.

Fotbremssystemet er hydraulisk og virker på alle fire hjul. Det hydrauliske system består av en væskefylt hovedsyylinder, som når bremsepedalen trås ned overfører pedaltrykket gjennom bremsevæsken i bremserørene til hjulsylindrene. Stemplene i hjulsylindrene presses derved fra hverandre og påvirker bremseblokkene.

Håndbremssystemet er mekanisk og virker bare på bakhjulene. Håndbremse-spakens bevegelse overføres gjennom et system av dragstenger og vippearmer til hevarmer på bakhjulene som påvirker bremseblokkene direkte.

Hjul og dekk

Bilen har pressede stålhjul med feste for hjulkapsler. Samtlige hjul er omhyggelig balanserte. Dekkene er slangeløse, noe som medfører mindre risiko for luftlekkasjer og punkteringer. Dekkdimensjon 5.90 × 15".

Karosseri

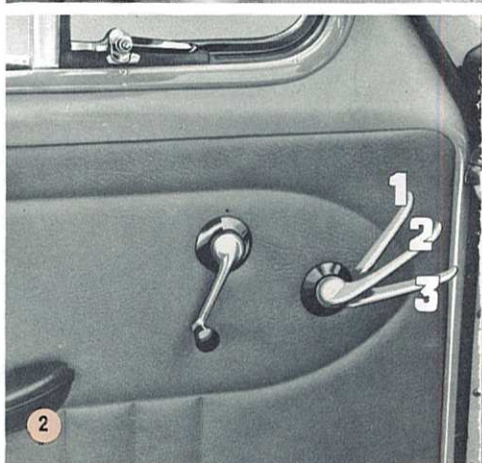
Panseret

- ① Panseret er utstyrt med en låsanordning som manøvreres fra førersetet ved hjelp av en spak som er plassert under instrumentbrettet. Når spaken trekkes tilbake, åpnes låsen og panseret kan løftes i bakkant.



Dører og låser

- ② Bilen er utstyrt med nøkkel-lås i venstre dør. Høyre dør låses ved at man vrir dørhåndtaket ned (posisjon 3). For å forhindre at man låser seg ute, løftes dørhåndtaket automatisk til posisjon 2 når døren slås igjen. Om De skal gå fra bilen, må derfor høyre dørhåndtak vrir ned etter at døren er lukket. Venstre dør låses deretter med nøkkel.



Hvis De skulle miste nøklene, kan De henvende Dem til nærmeste Volvo-forhandler og få utlevert nye, mot at De oppgir nøkkelkoden på de nøkler De har mistet.

For å forhindre at låsen fryser igjen om vinteren, bør den smøres regelmessig med et frostbeskyttende middel. Mange slike stoffer finnes i handelen, og De bør tenke på dette i god tid, og senere smøre regelmessig hele vinterhalvåret.

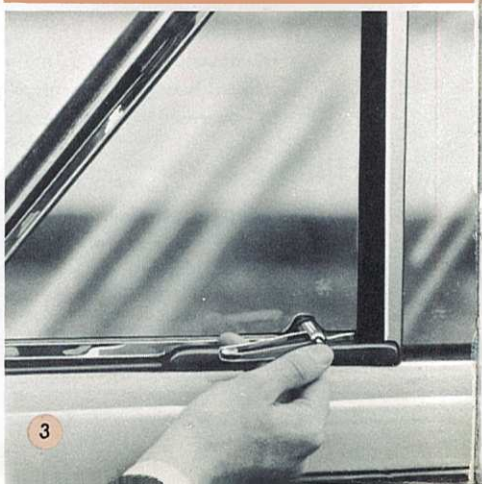
Posisjon 1: Åpen

Posisjon 2: Stengt

Posisjon 3: Låst

- ③ Ventilasjonsvinduene låses med et vrilhåndtak, som når håndtaket er nede, sperres av en låstapp. For å kunne åpne vinduet, får man først trykke in låstappen.

Hvis låsen har frosset, må De være forsiktig så De ikke vrir av nøkkelen. I stedet bør De varme nøkkelen og fort stikke den i låsen. Derved smelter den is som hadde dannet seg.



Justering av forsetene

- ① Forsetene kan justeres forover og bakover ved hjelp av håndtaket nærmest gulvtunnelen. Dette vrides vekk fra stolen, som da fritt kan føres forover og bakover, om De tar tak med føttene i gulvet. Etter justeringen bør De passe på at sperren på håndtaket griper inn i hullet i skinnen, ellers kan setet lett gli forover ved en kraftig bremsning.
- ② Forsetenes ryggstø kan stilles i ønsket vinkel ved å ta bort eller legge til mellomlagsskiver under ryggstøets innstillingskruser.

Bagasjerom

Bagasjerommet låses med samme nøkkel som passer i dørlåsen. Lokket åpnes ved at håndtaket vris mot urviserne. Det løftes opp så langt det går og senkes til en sperr tar i. For å stenge lokket igjen, må det først løftes helt opp, slik at sperren frigjøres, og så senkes helt igjen.

- ③ Reservehjulet er fastspent ved hjelp av en skrue med en stor skive og en vingemutter. Når De skal ha ut reservehjulet, løsnes vingemutteren litt. Når den er løs, løftes skruen med skive og vingemutter opp som vist på fig. 3.



Vær alltid nøye med å spenne fast reservehjulet samt å pakke inn verktøyet ordentlig. Ellers får man lett skrammel fra bagasjerommet.

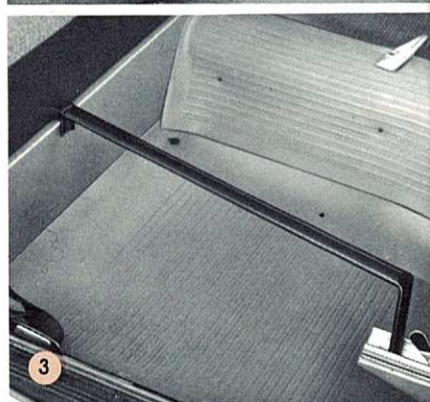
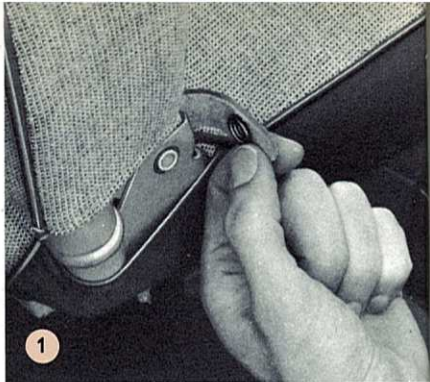


Liggeseter

For Volvo PV 544 finnes spesielle deler for ombygning til liggeseter. De nødvendige deler kan bestilles under best. nr. 79772 og omfatter to hengsler samt fire leddboltene med remlås. Leddboltene erstatter da permanent de leddsruer som forsetenes ryggstø er utstyrt med i standard form. De gamle tas bort og de nye settes på plass som vist i fig. 1.

Klargjøring av soveplasser

- ① Knepp opp remmen om leddboltene og ta vekk disse. Dermed er ryggstøet løst. Pass på at setene er skjøvet helt frem.
- ② Ta bort baksetets rygg ved å dra den nedre kant forover helt til sperren øverst i ryggen slipper.
- ③ Løft setets bakerste kant og skyv bakover. Legg bærearmeres forsenkede deler under setet og plasser de bøyde endene i forsetenes skinner.
- ④ Plasser ryggen på bærearmerne mellom for- og baksete. Forsetenes ryggstø passer deretter inn på plassen til baksetets rygg når baksidene vendes frem og festene opp. Når De skal overnatte i bilen, bør De passe på at minst en av ventilasjonsrutene er helt eller delvis åpen, slik at lufttilførselen er sikret.



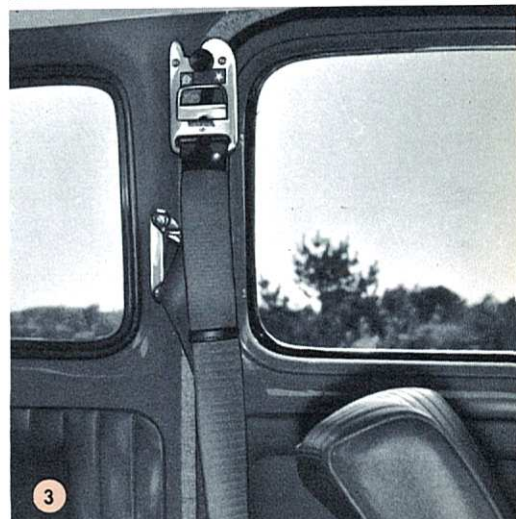
Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter leveres som standard utstyr til begge forsetene. Benytt Dem av denne enkle men likevel så effektive sikkerhetsforanstaltning! Beltenes praktiske konstruksjon gjør det så lett å spenne fast eller ta av at det snart blir en del av rutinen som inngår før motoren startes.

- ① Beltets lengde kan lett justeres ved den del som sitter fast i gulvet. Pass nøye på lengden! Beltet må ikke sitte for stramt men heller ikke så løst at dets oppgave hindres.
- ② Når låsen tas ned fra knappen på dørstolpen, klemmes avtrekkeren på midten inn. Beltet legges deretter med den ene delen rundt livet og den andre skrått over brystet og låses fast i beslaget mellom forsetene.
- ③ Når beltet skal løsnes, klemmes avtrekkeren inn igjen og låsen løftes rett opp og henges tilbake på sin plass på dørstolpen.

Vend Dem til å henge beltet tilbake på plass når det ikke brukes. Hvis det blir liggende på gulvet, blir det lett skittent og tilrotet, slik at det blir vanskelig å bruke det igjen. Dessuten vanskeliggjør det inn- og utstigning. Kontroller av og til at skruene som holder beltene sitter godt.

Hvis beltene er blitt skitne, kan de best rengjøres med vann og et syntetisk rensmiddel. Bensin e.l. må ikke brukes da det lett setter flekker.



Instrumenter og manøvreringsorgan

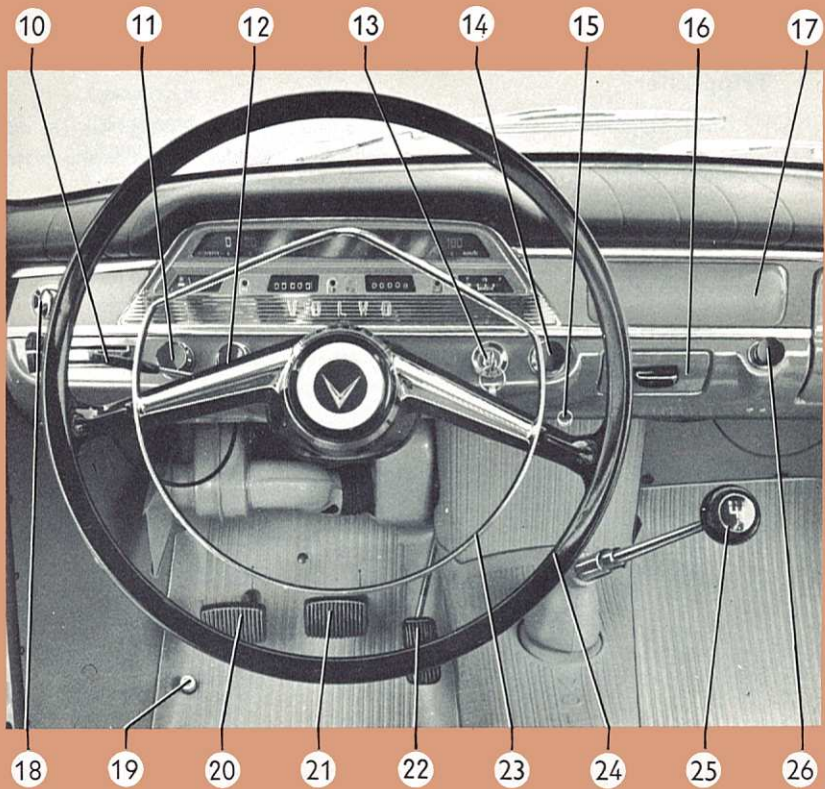
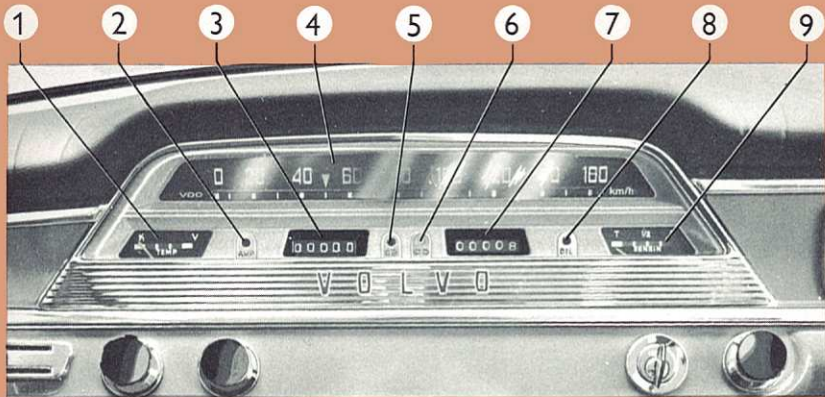


Før De starter bilen, bør De sitte litt bak rattet og merke Dem alle instrumenter, knapper osv. som De kan trenge under kjøringen. Plasingen fremgår av bildet ved siden av. Tallene henviser til detaljerte beskrivelser i separate avsnitt på de neste sider.

Ved start bør De alltid kaste et blick på instrumentene og forsikre Dem om at de gjør normale utslag i henhold til de anvisninger som følger. En slik kontroll bør også gjøres fra tid til annen under kjøringen.

1. Temperaturmåler
2. Kontroll-lys for batteriladning
3. Tripteller
4. Speedometer
5. Kontroll-lys for fullt lys
6. Kontroll-lys for retningsvisere
7. Avstandsmåler
8. Kontroll-lys for oljetrykk
9. Bensinmåler
10. Retningsviser med forbikjørings-lys-signal
11. Lysbryter
12. Bryter for varmesystem
13. Tenningslås med startkontakt
14. Bryter for vinduspuser (og frontglasspyler)*)
15. Reguleringsknapp for radiatorgardin
16. Askebeger
17. Radiopanel
18. Choke
19. Dimbryter
20. Clutchpedal
21. Brems pedal
22. Gasspedal
23. Horn
24. Ratt
25. Gearstang
26. Sigartenner

*) Ekstra utstyr.



1 Temperaturmåler

Temperaturmåleren viser kjølevannets temperatur og dermed motorens arbeidstemperatur. Normalt bør temperaturen holde seg innenfor de grenser som er markert med grønt på skalaen. Hvis måleren i lengre tid viser for høy temperatur, kan årsaken være at kjølesystemets kanaler er tiltettet og hindrer sirkulasjon. I så fall skal kjølesystemet rengjøres. (Se side 40).

2 Kontroll-lys for batteriladning

Dette lys tennes når batteriet utlades, noe som er normalt når motoren går på tomgang. Hvis De gir mer gass, skal lyset slukne. Skulle lyset plutselig tennes under kjøring, er det antagelig en feil i det elektriske systemet, men det kan også hende at vifteremmen er for slakk og slirer på dynamoens remskive slik at ladningen blir dårlig.

3 Tripteller

Med triptelleren, som er utstyrt med 100-meters gradering, kan De måle ganske korte avstander. Telleren nullstilles ved hjelp av en knapp plassert under instrumentbrettet på venstre side av rattstangen.

4 Speedometer

Speedometeret har et vannrett rødt felt som viser hastigheten ved sin høyre spiss. Ved at det røde feltet vokser proporsjonalt med hastigheten blir dette en viktig sikkerhetsfaktor.

7 Avstandsmåler

Avstandsmåleren angir det totale tilbakelagte antall kilometer. Etter 99 999 km begynner telleverket på 0 igjen.

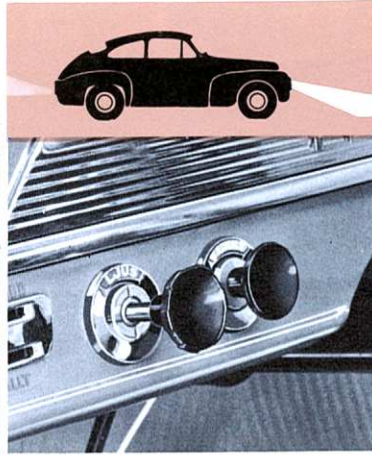
8 Kontroll-lys for oljetrykk

Dette lys tennes om motorens oljetrykk er for lavt. Når De slår på tenningen, skal lampen lyse for igjen å slukne så snart motoren har startet. **Hvis lyset skulle tennes under kjøring**, må De straks stoppe motoren og forsøke å fastslå årsaken. Som oftest skyldes det at oljenivået er for lavt.

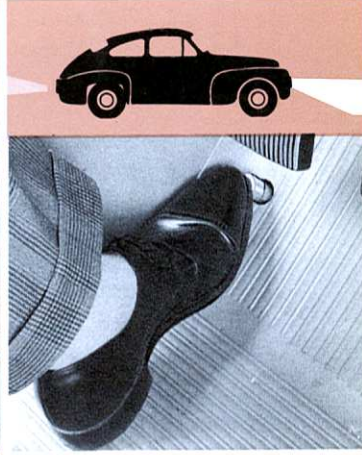
11 Lysbryter



Parklys



Dimlys



Fullt lys

Lyskastere

Lysanlegget betjenes av en knapp på instrumentbrettet samt en dimbryter til venstre på gulvet.

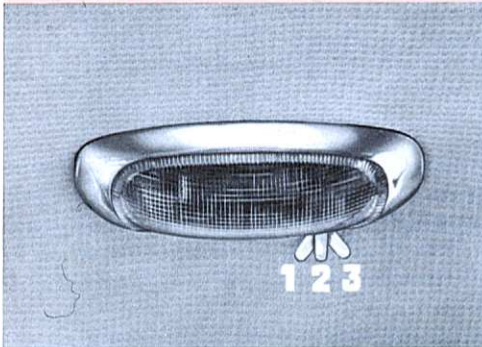
Omkobling fra fullt lys til dimlys og omvendt skjer ved nedtrykning av dimbryteren.

Instrumentbelysning

Ved å vri på knappen til lyskastene kan De regulere styrken på instrumentbelysningen. Jo lenger man vrir knappen med urviserne, desto sterkere lys.

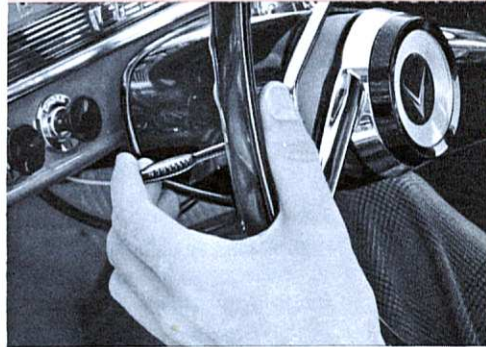
Innvendig lys

1. Lyset tennes når venstre dør åpnes.
2. Lampen er alltid slukket.
3. Lampen er alltid tent.

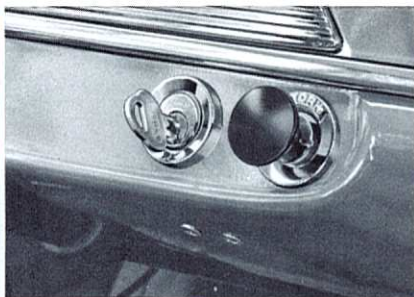


Forbikjørings-lyssignal

Når retningsviserbryteren løftes mot rattet, kobler man inn ett blinkrelé som tenner fullt lys.



13 Tenningslås



1. Radiostilling

I denne stilling er hele bilens elektriske system, med unntagelse av motorens tenningsystem, tilkoblet.

2. Nøytralstilling

3. Kjørestilling

4. Startstilling

Når De skal starte motoren, vrir De nøkkelen til stilling 4 og så snart motoren har startet, slipper De den. Den går da automatisk tilbake til kjørestilling.

12 Choke

Choken brukes bare når motoren skal startes kald. Utdratt ca 15-20 mm påvirker choken gasspjellet og øker tomgangen. Trekkes choken ytterligere ut, får man en rikere brenselblanding.

14 Bryter for vinduspusser og frontglass-spyler

Vinduspusserne er elektriske og settes i gang ved at man trekker bryterknappen et hakk ut. Trykker man knappen inn igjen, går pusserarmene tilbake til utgangsstillingen og stopper.

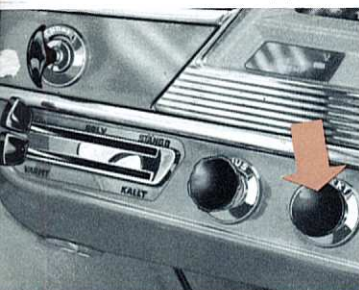
Frontglass-spyleren settes i gang ved å dra samme knapp enda et hakk ut. Spyleren spruter vann på frontglasset helt til knappen trykkes inn igjen. Vannbeholderen er plassert under panseret og inneholder 1 liter.

La aldri vinduspusserne arbeide på en tørr eller støvete rute. Dette kan lett skade gummibladene og glasset.

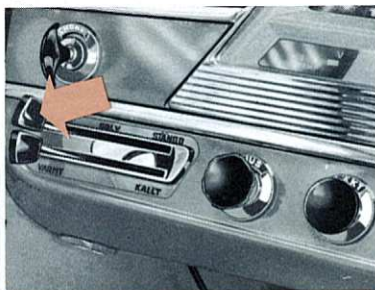
15 Radiatorgardin

Når motoren startes kald, skal gardinen trekkes helt opp slik at motoren kan oppnå normal arbeidstemperatur så fort som mulig. Ved sterk kulde ute kan det også være passende å kjøre med gardinen helt eller delvis oppe for å oppnå en høyere temperatur inne i bilen. **Hold imidlertid et øye på termometeret** og la ikke motoren bli for varm. Da risikerer De at den kan skjære seg.

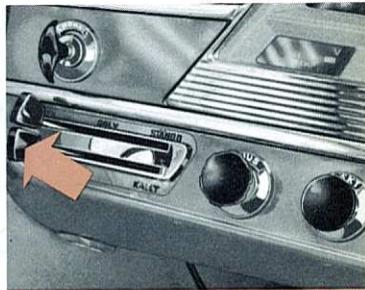
Bruk ikke radiatorgardinen de første 2500 km

18 Varmeapparat og ventilasjonssystemet**Friskluftvifte**

Helt inne — stengt
 Midtstilling — Full virkning
 Helt ute — Halv virkning

**Luftstrøm**

Defrosterstilling — All luft til frontglasset
 Gulvstilling — Luft til frontglass og gulv
 Stengt — Ingen luftstrøm

**Lufttemperatur**

Med denne knapp kan friskluftens temperatur reguleres

Bilens varmeapparat og ventilasjonssystem betjenes av de tre knapper som er illustrert ovenfor.

Luftinntaket er plassert til venstre rett bak radiatorgrillen. Herfra suges luften av friskluftviften, som siden presser den gjennom et varme-element og videre til en fordelingsboks som dirigerer luften til gulv og frontglass, alt etter knappens stilling.

Hvis bilens hastighet ikke er altfor lav, får man tilstrekkelig luftstrøm uten at viften er i gang.

Varmeapparatet er koblet til motorens kjølesystem og forbundet med en termostat som holder temperaturen konstant. Ved forandring av knappens stilling tar det et par minutter før varme-elementet kan stille seg inn på den ønskede temperatur.

Ventilasjonsruter

Dørenes ventilasjonsruter bevirker en trekkfri ventilasjon i bilen. Når rutene er stengt og håndtaket slått ned, sperrer dette av en låstapp. Forat ruten skal kunne åpnes, må knappen først trykkes inn.

Dugg på rutene

Når det er kaldt ute blir det ofte dugg på rutene, særlig om det er mange i bilen. Den beste måte å bli kvitt denne fuktighet på er å åpne ventilasjonsrutene helt eller delvis, samtidig som varmeapparat og luftstrøm settes på for fullt. Til å begynne med kan gjerne hele luftstrømmen dirigeres til frontglasset, da det gjerne er der duggen er mest generende.

Kjøring



Kjøring av Deres Volvo byr ikke på noen vanskeligheter. De kommer snart til å merke at alt er tilrettelagt for at De skal kunne kjøre fort og bekvemt uten å behøve å gi avkall på sikkerheten. Hele tiden mens De kjører kan De ha øynene på veien. Kontrollen med bilen tar instrumentene hånd om. Kontroll-lysene signaliserer straks det skulle oppstå en feil.

Stopp bilen med en gang om De merker noe galt. Kanskje det bare er en bagatell, men om det ikke rettes på med en gang, kan det koste Dem både tid og penger.

9 råd for kjøring som gir bilen 9 liv

1. Bruk bremsene med forstand
2. Avpass hastigheten etter veiforholdene
3. Følg innkjøringsanvisningene nøye
4. Bruk ikke clutchpedalen som fothviler
5. La ikke motoren seigdra på for høyt gear
6. Stopp med en gang et kontroll-lys tenner
7. Skån dekkene — og fortauskantene
8. Kjør aldri med for lavt lufttrykk
9. La aldri motoren arbeide for hårdt før normal arbeidstemperatur er oppnådd.



Innkjøring

Når bilen er ny, skal De naturligvis ikke kjøre for fullt. I denne første tiden skal alle vitale deler trimmes til perfekt samarbeid for bedre å kunne motstå kommende påkjenninger. Benytt derfor ikke motorens fulle kraft mer enn korte perioder av gangen de første 5 000 km.

Spesielt viktig er at motoren ikke belastes for hardt de aller første milene.



Hold øye med temperaturen!

For di lagrene i en ny motor enda ikke har den absolutte kontakt som de får gjennom en viss tids avslipning, kan det ved stor belastning lett oppstå høy motortemperatur under innkjøringstiden.

Bruk ikke radiatorgardinen de første 2500 km

Service under innkjøringen

Etter 1000 km skal bilen leveres inn til et Volvo-verksted for sin første gratis service. Til kontroll- og justeringsarbeidet hører også oljebytte i motoren. Dette er meget viktig, da oljen fort blir forurenset den første tiden bilen er i bruk.

Etter 2 500 km skal bilen påny inn til et Volvo-verksted for sin siste gratis service. De forskjellige arbeidsoperasjoner som inngår står oppført i Garantiboken.

Etter 5 000 km skal oljen byttes på motoren, i gearkassen og i bakakselen. Samtidig med bytte av motorolje, byttes oljefilterinnsatsen. Gearkasse og bakaksel skylles godt med renselje. Siden utføres oljebytte med de mellomrom som er angitt på side 32 og i smøretabellen bakerst i boken.

Alle Volvo-motorer prøvekjøres før levering, både i prøvebenk og i den ferdige bil. Vi har derfor kontroll på at alle toleranser er tilfredsstillende og frasier oss alt ansvar for motorer som skjærer seg i sylindere eller lager på grunn av uforsiktig innkjøring.

Start av motoren

Motor type B18A (Zenith-forgasser)

1. Trå clutchpedalen ned og vri tenningsnøkkelen til startstilling. Slipp nøkkelen så snart motoren starter.
2. **Om motoren er kald**, dra ut choke-knappen helt eller delvis beroende på ytterttemperaturen. Så snart motoren har startet, skal choke-knappen trykkes in til man får beste tomgang. Etter hvert som motoren blir varmere, skyves knappen in mer og mer. Når motoren er gjennomvarm, skal knappen være helt inne.
3. **Ved start av gjennomvarm motor** får choke-knappen ikke røres. Man forfarer ifølge punkt 1 ovenfor. Om motoren ikke starter straks, trykker man gasspedalen i bunn og holdes der til motoren har startet.
4. Så snart oljekontrollampen har sloknet, kan man begynne med kjøringen.

Motor type B18D (SU-forgasser)

1. Trå ned clutchpedalen, dra ut choke-knappen helt samt vri tenningsnøkkelen til startstilling. Slipp nøkkelen så snart motoren har startet.
Når motoren begynner å arbeide, føres choke-knappen in til man får beste tomgang. Etter hvert som motoren blir varmere skyves choke-knappen in mer og mer.
2. **Ved start av gjennomvarm motor** bør man ikke bruke choke-knappen og ved noe varm motor bare trekkes ut lite grann.
3. Så snart oljekontrollampen har sloknet, kan man begynne å kjøre.

Oppvarming av motoren

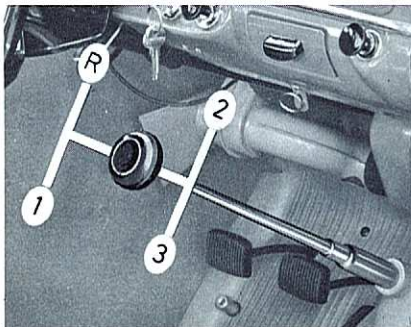
Erfaringene viser at motorene i biler som kjøres med stadig stopp og start slites unormalt fort. Årsaken til det er at motorene aldri kommer opp i riktig arbeidstemperatur. Følgen er at etsende syrer, som dannes av etterblivne forbrenningsrester, får muligheter til å påvirke sylinderveggene i lengre tid. Når motoren er kald, skal man snarest mulig komme opp i normal arbeidstemperatur.

Om motoren tyvstopper (Motor B18A)

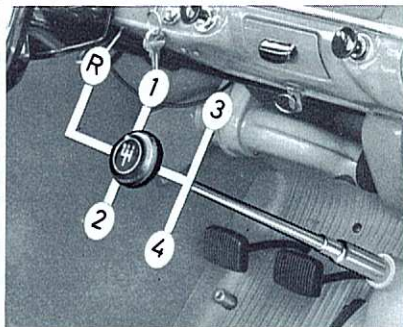
I fuktig og rått klima, med temperaturer mellom -5° og $+10^{\circ}$ C kan det forekomme isdannelse i forgasserens tomgangsspreder. Dette kan gjøre at motoren stopper når gasspedalen slippes. Tyvstopp kan inntreffe ca. 10 minutter etter kaldstart og kan motarbeides ved å trekke ut choke-knappen ca. 1 cm slik at motoren går på hurtig tomgang.

Etter kaldstart bør De ikke øyeblikkelig ruse motoren opp i høye omdreiningstall. Kjør med moderat motor-hastighet og utsett den ikke for større belastninger før temperaturen er normal.

Gearing



Gearstillingene på en 3-trinns gearkasse



Gearstillingene på en 4-trinns gearkasse

Samtlige gear er synkronisert. For at synkroniseringen skal kunne arbeide korrekt, må clutchpedalen trås helt ned. Hold dessuten gearstangen stille i fri et øyeblikk før neste gear legges inn.

Motorens omdreiningstall må holdes innenfor visse grenser forat motoren skal kunne arbeide på beste måte. Det er derfor viktig at tidspunktene for gearing er avpasset etter bilens hastighet. Ved altfor lave omdreiningstall har motoren dårlig dragkraft og det medfører en uheldig belastning på motor og kraftoverføring. For høye omdreiningstall fører bare til øket bensinforbruk og gir ingen forbedring hverken i dragkraft eller aksellerasjon.

Som regel kjører man mest økonomisk om man gearer omtrent midt på de angitte hastighetsområder. Ønsker man den aller beste aksellerasjon kan imidlertid området for hvert gear utnyttes til øverste grense.

La aldri motoren seigdra på et for høyt gear. Gå ned til lavere gear i god tid. Under meget lett kjøring kan De — også i lengre tid — understige de minimihastigheter vi har angitt for hvert gear.

Hastighetsområder for hvert gear

Type	1ste gear	2net gear	3dje gear	4de gear
Favorit	0—40	20—85	35—	—
Spesial	0—40	20—70	25—95	35—
Sport	0—45	20—75	25—105	45—

Start innendørs

Hvis De starter Deres bil i en garasje, sørg da alltid for at dørene er åpne før De starter. Exhausten inneholder nemlig den giftige kulloksyden, som er både usynlig og luktfri.

Luft som inneholder f. eks. bare 2⁰/₁₀₀ kulloksyd er livsfarlig om den innåndes en halv times tid.



Bremser

De bør forsøke å bruke bremsene minst mulig. Brems heller med motoren ved å slippe gasspedalen i god tid. Kraftige bremsninger får bare foretas i farlige situasjoner, og heller ikke i slike tilfelle bør hjulene låses helt. Husk på at den største bremsevirkning oppnås mens hjulene fremdeles har en viss roterende bevegelse.

Jevn aksellerasjon og rolige oppbremsninger er kjennetegn på en god bilist og gir dessuten den mest økonomiske kjøring. Brems **før** svingene og gear ned ved utforkjøring, så sparer De både bremser og dekk.

Hugg i bremsene

I fuktig vær kan det forekomme at vann kommer inn på bremsebåndene og forårsaker hugg i bremsene. Dette elimineres best ved å foreta en langvarig oppbremsning med lett trykk på pedalen. Ved oppvarming av bremsebåndene forsvinner fuktigheten.

Tauing

Hvis bilen skal taues, må ikke slepewire eller tau festes direkte i støtfangeren, men legges rundt støtfangerfeste-
ne slik som bildet viser.

Ved tauing skal linen holdes stram, ellers blir det lett rykk som kan skade støt-
fangeren.



Vedlikehold



Før Deres bil ble levert fra fabrikkene gikk den gjennom en grundig kontroll. Volvo-forhandleren utførte en leverans-service etter fabrikkens anvisninger, og derpå følger to gratis service-inspeksjoner etter henholdsvis 1000 og 2500 km. Bilens senere vedlikehold bør gå etter serviceboken, som er basert på et kupongsystem med rundsmøring etter hver 1250 km og service etter hver 5000 km.

Det enkleste — og det billigste i det lange løp — om man vil gi bilen det vedlikehold den trenger, er å overlate alt servicearbeide til et Volvo-verksted. Da blir det arbeid som er oppført i serviceboken utført til faste priser, og De får, takket være verkstedets stempel i service-boken, et bevis på at bilen er godt vedlikeholdt. Dette har stor betydning for bilens verdi ved salg eller innbytte.

Hvis De selv vil foreta de enkleste service-arbeider, eller om det noen gang skulle bli nødvendig å overlate dette til et verksted utenfor Volvo-organisasjonen, finner De visse råd og anvisninger i dette kapitel. For at det hele skal bli så oversiktlig som mulig, har vi satt opp en skjematisk fremstilling av vedlikeholdet på neste side.

Servicearbeider

Nummereringen av postene på tabellen henviser til detaljerte avsnitt på de følgende sider.

De poster som er merket med farve bør utføres på verksted.

Arbeide	For hver:				Anmerkninger
	1250 km	5 000 km	10 000 km	20 000 km	
Smøring					
1 Chassis-smøring	●	●	●	●	
2 Karosserismøring			●		
3 Kontroll av motorens oljenivå					Ved bensinfylling
4 Bytte av motorolje		●			Vår og høst
5 Kontroll av gearkassens oljenivå	●				
6 Bytte av gearolje		● ¹⁾		●	
7 Kontroll av bakakselens oljenivå	●				
8 Bytte av bakakselolje		● ¹⁾		●	
9 Kontroll av oljenivået i styresnekken ..		●			
10 Kontroll av bremsevæsken		●			
Motoren					
11 Rengjøring av ventildekslets filter			●		
12 Bytte av oljefilter		● ¹⁾	●		
13 Rengjøring av bensinfilter		●			
14 Rengjøring av luftfilter (B18A)			● ²⁾	●	
15 Bytte av luftfilter (B18D)				●	
16 Ventiljustering		●			
17 Kontroll av kompresjonen				●	
18 Kontroll av vifterem			●		
19 Kontroll av kjølesystem					Ved bensinfylling
20 Rengjøring av kjølesystem					Vår og høst
21 Kontroll av tennplugger		●			

¹⁾ Bare etter de første 5000 km. ²⁾ Oljebadsfilter

I tillegg til de forebyggende servicearbeider som er angitt i tabellen, bør De for sikkerhets skyld ikke undlate en regelmessig kontroll med:

- a) lysanlegget, også stopplyset
- b) blinklysene
- c) hornet

Arbeide	For hver:				Anmerkninger
	1250 km	5000 km	10 000 km	20 000 km	
22 Bytte av tennplugger				●	
23 Kontroll av strømfordeleren		●			
24 Justere tenningen		●			
25 Rengjøring og kontroll av forgassere ..		●		●	
Det elektriske system					
26 Kontroll av batteriets syrenivå					Ved bensinfylling
27 Kontroll av batteriladningen		●			
28 Kontroll av lyskasterjusteringen			●		
Kraftoverføring					
29 Kontroll av døggen på clutchpedalen		●			
Bremser					
30 Kontroll av bremsene		●			
31 Ettersyn av bremsesystemet				●	
Forstillingen					
32 Kontroll av forstillingen			●		
33 Kontroll av kingbolter og styrestag				●	
Hjul og dekk					
34 Kontroll av lufttrykket					Ved bensinfylling
35 Kontroll av hjulmutrene			●		
Karosseri					
36 Vask					Se side 48
37 Polering					Se side 48
39 Rengjøring					Se side 49

Smøring

Smøringen er den viktigste del av bilens vedlikehold. Utgiftene til olje og fett er ubetydelige i sammenlikning med de reparasjonskostninger som følger om smøringen ikke blir utført.

Alle metallflater, samme hvor finslippte de enn er, består av ytterst små ujevnheter. Når to slike flater presses mot hverandre, griper ujevnhetene inn i hverandre. Ved bevegelse oppstår derfor friksjon og slitasje.

Om flatene skilles fra hverandre med en oljefilm, forsvinner friksjonen og dermed slitasjen. Det er nettopp det som skjer når man smører lager, stempler og tannhjul i bilen. Oljen eller fettene forhindrer faktisk at metallflatene får kontakt med hverandre.

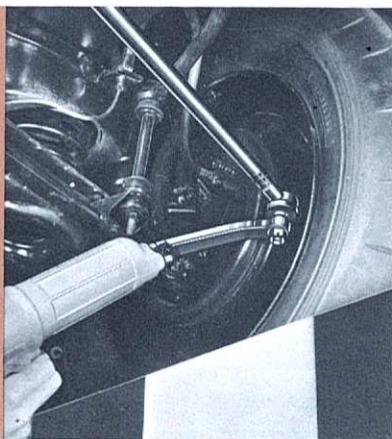
Rent teoretisk skulle derfor ikke oljeinnsatte metallflater oppvise noen slitasje i det hele tatt, og det skulle være nok å smøre dem en gang. Dessverre er det ikke akkurat slik i virkeligheten. Flatenes små ujevnheter jevnes ut mer og mer, og forurenses oljen som dessuten oksyderes. Man kan derfor ikke helt unngå slitasje, men slitasjen kan reduseres og i meget stor utstrekning forebygges ved **regelmessig og omhyggelig smøring**.

1 Chassis-smøring

Vend Dem til at bilen skal smøres etter anvisningene bakerst i boken etter et besetmt antall kilometer. Helst bør De følge servicebokens anvisninger om rundsmøring hver 1250 km. Dette tall er basert på Volvo-fabrikkens egne undersøkelser. Benytt bare førsteklasses oljer av velkjent fabrikat. **Riktig** smøremiddel i **riktig** kvantitet til **riktig** tid øker ikke bare bilens effektivitet men også dens levetid.

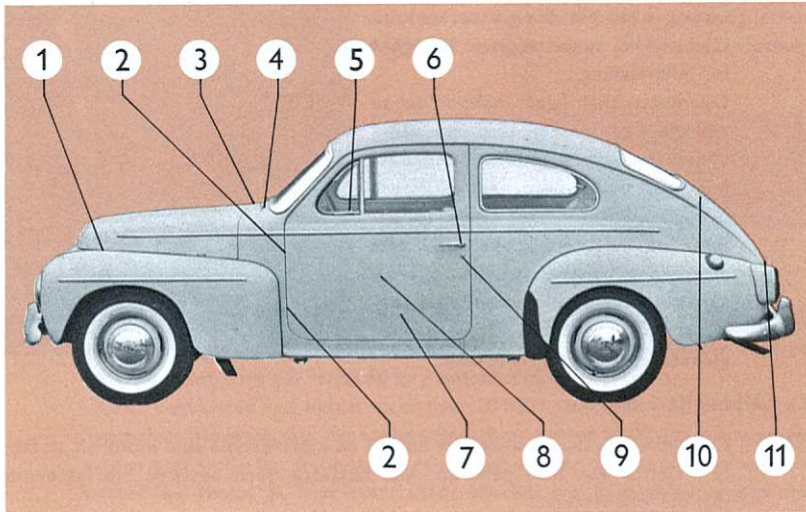
Ved bestilling av rundsmøring på en servicestasjon blir arbeidet utført etter 1250-km-listen på smøretabellen. Dessuten blir motorens oljenivå, batteriet og radiatoren kontrollert.

Før smøring finner sted, må alle smørepunkter omhyggelig rengjøres for å forhindre at støv og søle trenger inn i lagrene.



2 Karosserismøring

For å unngå knirk i dører og låser, bør De smøre karosseriet hver 10 000 km. Om vinteren bør dessuten låsene settes inn med et antifrostmiddel, som hindrer låsene fra å fryse igjen.



Nr.	Smørested	Smøremiddel
1	Panserhengslene	Tynn motorolje
2	Dørhengsler	"
3	Panserlåsen	"
4	Vinduspusserarmenes fester	"
5	Ventilasjonsrutenes låser	"
6	Dørlåsenes bolter	Parafin
7	Forsetenes skinner	"
8	Låsmekanisme Tilgjengelig når dørpanelet demonteras. Smøres bare hver 20 000 km eller en gang årlig	Tynn motorolje
9	Nøkkelhull	Pulv. grafitt
10	Bagasjelokkets hengsler	Tynn motorolje
11	Bagasjerommets lås	"

3 Kontroll av motorens oljenivå

Oljenivået i motorens bunnpanne bør kontrolleres hver gang De fyller bensin. Kontrollen utføres når motoren er stoppet, og gjøres ved hjelp av peilestaven på venstre side. Før avlesning skal peilestaven tørkes ren med en fille, da det ellers er mulighet for feilavlesning.

Oljenivået skal ligge mellom de to merkene på staven. Det **må aldri synke under det nederste merket**, men bør heller ikke ligge over det øverste, da et for høyt oljenivå medfører at motoren bruker olje. Når etterfylling behøves, påfylles olje **av samme sort som den som på forhånd er i motoren**. Påfylling skjer gjennom hullet i ventildekslet.



4 Oljeskift i motor

Oljebytteintervallene avhenger helt på de kjøreforhold som motoren utsettes for. Derfor kan man generelt ikke fastsette noen bestemt kjørestrekning mellom oljebyttene.

Nedenforstående tabell er en veiledning for tre vanlige kjøreforhold.

Med lette driftsforhold menes langvarig landeveis- eller autostradakjøring med riktig gjennomvarm motor og uten ofte forekommende stopp eller start.

Med normale driftsforhold menes relativt korte kjørestrekninger (ikke avbrutt av ofte forekommende stopp og start) der motoren riktignok rekker bli varm, men derimellom får svalne hvilket gir "kaldslamm" gjennom kondensering av vanddamp i veivhuset.

Med krevende driftsforhold menes s.k. stop and go-kjøring, stadig kjøring i bytrafikk med uopphørlige stopp og starter og lengre perioder med tomgangskjøring.

Oljebytteintervaller, km*)			Oljekvalitet Viskositet		Oljemengde	
Driftsforhold	Sommer	Vinter	Sommer	Vinter	Ved oljeskift	Inkl. oljefilter
Lette	5 000	5 000	For Service MS SAE 20	For Service MS SAE 10 W	3,25 liter	3,75 liter
Normale	5 000	2 500				
Krevende	2 500	2 500				

*) Under inkjøringstiden skal oljen byttes etter de første 1 000 km.

5 Gearkasse

- 6 Kontroll av oljenivået i gearkassen skal finne sted hver 1 250 km. Oljen skal nå opp til påfyllingshullet. Når det behøves, påfylles ny olje av **samme kvalitet og viskositet som på forhånd er i gearkassen**. Etter hver 20 000 km skal gearoljen byttes. Kjører man med ny eller nyoverhalt gearkasse, skal det første oljeskift skje etter 5 000 km. Avtappingen av den gamle oljen bør finne sted straks etter kjøring, slik at oljen er varm og lettere kan renne ut. Ved hvert annet oljeskift bør gearkassen skylles med renseolje før ny gearolje fylles på.

Oljekvalitet	Viskositet	Innhold
Gearolje (Ikke hypoidolje)	SAE 80 (hele året)	0,75 liter

7 Bakaksel

- 8 Kontroll av oljenivået i bakakselen skal finne sted hver 1 250 km. Oljen skal nå opp til påfyllingshullet. Når det behøves, påfylles ny olje av **samme kvalitet og viskositet som på forhånd er i bakakselen**. Oljen i bakakselen skal byttes etter 20 000 km. Kjører man med ny eller nyoverhalt bakaksel, skal det første oljeskift skje etter 5 000 km. Avtappingen av den gamle olje bør finne sted straks etter kjøring, slik at oljen er varm og lettere kan renne ut. Ved hvert annet oljeskift bør bakakselen skylles med renseolje før ny olje fylles på.

Oljekvalitet	Viskositet	Innhold
Hypoidolja	SAE 80 (hele året)	1,3 liter

9 Styresnekke

Oljenivået i styresnekken skal kontrolleres etter hver 5 000 km. Oljen skal nå opp til påfyllingshullet. Når det behøves, påfylles ny olje av **samme kvalitet og viskositet som på forhånd er på styresnekken**. Oljen i styresnekken behøver som regel ikke byttes unntatt ved overhaling. Skulle oljen byttes av en eller annen grunn, suges den gamle oljen opp med en oljekanne som stikkes ned gjennom påfyllingshullet.

Oljekvalitet	Viskositet	Innhold
Hypoidolje	SAE 80 (hele året)	0,25 liter

10 Bremsvæske

Kontroll av bremsvæskens nivå skal skje etter hver 5 000 km's kjøring. Påfylling av væske skjer i beholderen til venstre på torpedoen. Beholderen skal være nesten full med bremsvæske.

Motor

11 Rengjøring av ventildekslets filter

Ventildekslets filter hvor motoroljen fylles på tillater at vanddamp og andre gasser som slipper forbi stemplene kan slippe ut. Hvis dette filter tettes igjen av støv fra den luft som suges inn, oppstår et overtrykk i bunnpannen, som kan forårsake oljelekkasje. Derfor bør dette filteret rengjøres hver 10 000 km. På støvete veier kan det kanskje behøves oftere rengjøring.

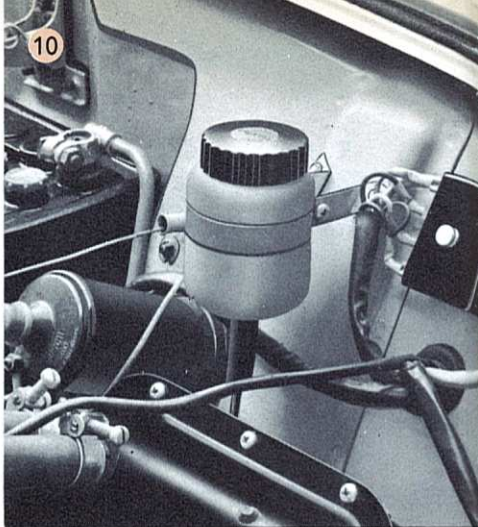
12 Bytte av oljefilterinnsats

Oljefilteret samler opp forurensninger i oljen, som litt etter litt tetter igjen filteret. Denne må derfor byttes regelmessig, f. eks. etter hver 10 000 km. Dette arbeid bør helst utføres av et Volvo-verksted.

Hvis innsatsen byttes uten samtidig oljeskifte etterfylles 0,5 l olje.

13 Rengjøring av bensinfilteret

Bensinfilteret skal rengjøres etter hver 5 000 km. Løs først på mutteren og vri bøylene til siden. Ta bort glass-skålen og silen og rengjør disse. Gjør også rent pumpens overdel der pakningen ligger. Når De monterer sammen filteret, vær da nøye med at pakningen tetter ordentlig.

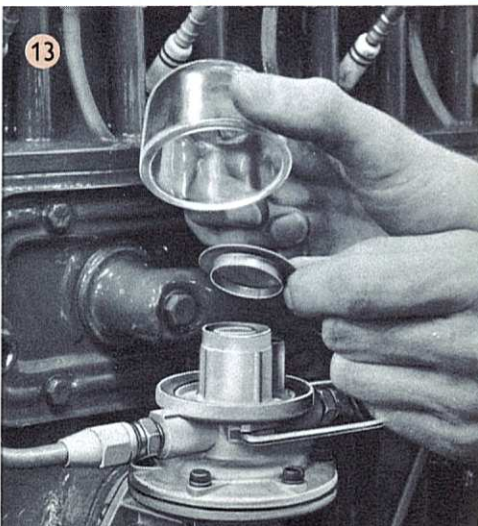


Bremsvæske

Til det hydrauliske bremsesystem må kun benyttes bremsvæsker som oppfyller kravene ifølge:

SAE 70 R-1 eller R-3 (Såkalte HD-kvalitet).

Av trafikksikkerhetshensyn er det av den største betydning at en fullgod bremsvæske benyttes. En førsteklasses bremsvæske må oppfylle store krav til lav temperaturpåvirkning og må ikke skade bremsesystemets gummideler.



14 Rengjøring av luftfilteret (B18A)

Luftfilter med papirsinsats

Insatsen for luftfilteret skal byttes mot en ny etter hver 20 000 km. Ved kjøring på støvete veier kan bytte foretas oftere. Man plukker fra hverandre luftfilteret gjennom at vingmutteren og den øvre slangeklemmen løsnes og overdelen derefter tas bort. Den brukte insatsen byttes mot en ny etter at filterets inside gjorts ren med en fuktig fille. Ved monteringen skal man se til at pakningene er hele. **OBS! Insatsen får ikke fuktes eller settes inn med olje.**

Oljebadsluftfilter

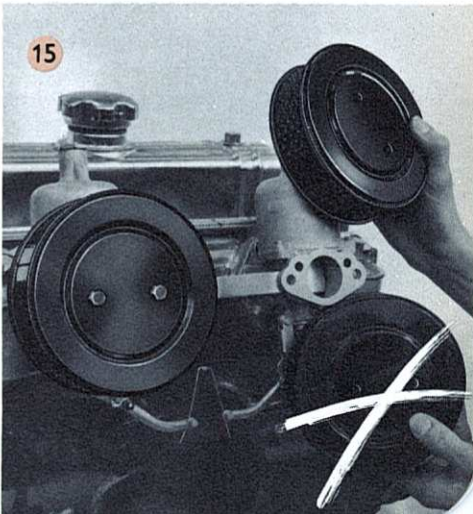
Dette luftfilter skal tas fra hverandre og gjøres rent etter hver 10 000 km. Ved kjøring i spesielt støvete veilag kan rengjøringen behøve skje oftere. Man tar fra hverandre luftfilteret gjennom at vingmutteren og den øvre slangeklemmen løsnes og overdelen deretter tas bort. Den indre beholderen løftes opp og den gamle oljen tømmes ut. Beholderen, insatsen og filterets øvrige deler vaskes i white-spirit. Den løse beholderen settes ned i filteret og fylles opp til nivåmerket med samme olje som brukes i motoren.

15 Bytte av luftfilter (B18D)

SU-forgassernes luftfilter skal byttes ut mot nye etter hver 20 000 km. De gamle kasseres idet det ikke er noen løs innsats. Ved kjøring på støvete veier kan det anbefales å demontere luftfilterene og blåse dem rene med trykkluft hver 5 000 km.

16 Ventiler

La Deres Volvo-verksted justere ventilene etter hver 5 000 km. For stramt justerte ventiler kan lett forårsake brente ventiler og ventilseter. Ventilklaringene står på side 55.



19 Kjølesystemet

Vannstanden i radiatoren bør kontrolleres ved hver bensinfylling. Vannpåfylling finner sted ved åpningen på toppen av radiatoren. Kjølesystemet er utstyrt med et overtrykkslokk for å heve kjølevæskens kokepunkt. Vær derfor alltid forsiktig når De åpner radiatorlokket. Lokket har to stillinger — en for reduksjon av overtrykket og en for demontering av lokket.

For å unngå avleiringer i kjølesystemet bør De bare benytte rent vann (ikke kalk- eller jernholdig) tilsatt et rustbeskyttende middel. Rustbeskyttende midler som har mineraloljebasis må ikke benyttes da de kan ødelegge slangene. Antifrostvæsker er omtalt på side 52.



Fyll aldri kalt vann på en varm motor uten at motoren er i gang. Den store temperaturforskjellen kan føre til at motorblokken sprekken.

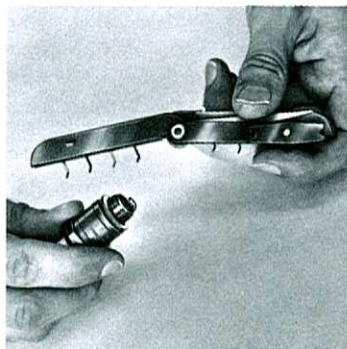
20 Rengjøring av kjølesystemet

For at kjølesystemet skal fungere effektivt må det være absolutt rent — alle kanaler i motor og radiator må være fri for forurensninger og avleiringer. Slike avleiringer kan dannes av saltstoffer som er til stede i alminnelig vann.

Rengjøring kan foretas i forbindelse med påfylling eller avtapping av antifrostvæske (vår eller høst) som omtalt på side 52. Om det behøves, får man rengjøre kjølesystemet oftere.

21 Tennplugger

Tennpluggene skal rengjøres på et Volvo-verksted hver 5 000 km. Etter sandblåsning og justering av elektroavstanden (0,7–0,8 mm) monteres pluggene igjen. Tennpluggene bør først prøves i et testapparat.



22 Bytte av tennplugger

Når elektrodene har brent ned til 50 % skal alle fire byttes. Dette tilsvarer normalt 20 000 km kjøring. Byttet bør foretas av et Volvo-verksted, idet tennpluggene skal trekkes til med momentnøkkel (3,5 kgm).

Ved bytte av tennplugger må De være nøye med at De får riktig type. Mer om dette på side 55. Rådfør Dem med verksmesteren om en eventuell overgang til hårdere (kaldere) tennplugger. Dette kan han lett bedømme på grunnlag av de gamle tennpluggenes utseende.

23 Tenningsystemet

- 24 Strømfordelerens hammer og stift samt motorens tenningsinnstilling bør kontrolleres av et Volvo-verksted hver 5 000 km. Alle justeringer av motorens tenningsystem skal overlates til verkstedet, som har det utstyr som behøves. Strømfordeleren tilhører motorens mest ømfintlige deler, og feilaktig justering vil umiddelbart medføre nedsatt motoreffekt og høyt bensinforbruk. I værste fall også alvorlige motorskader.

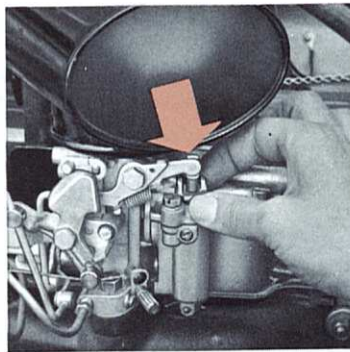
25 Forgasser

Forgasserens flottørkammer bør demonteres og rengjøres hver 5 000 km. Hver 20 000 km bør bilen leveres inn til et Volvo-verksted for komplett rengjøring og kontroll av forgasseren.

Aksellerasjonspumpe (B18A)

I forgasseren finns en aksellerasjonspumpe hvor slaglengden bestemmes av en eksenterskive, som kan stilles inn på kort eller langt slag. Ved justering løftes skiven og dreies en halv gang rundt.

Den beste aksellerasjonsevne oppnår man når armen går mot den lave eksenterdelen. Dette resulterer imidlertid i en økning av bensinforbruket.



Bensin

For PV 544 bør De benytte bensin med et oktantal som tilsvarer minst 97 (ROT). Hvis man kjører med bensin med for lavt oktantal oppstår lett glødetenning og motorbank.

Ved levering fra fabrikk er motoren innstillet for bensin med oktantal av minst 97-(ROT).

Det elektriske system

26 Kontroll av batteriets syrenivå

For at batteriet skal fungere upåklagelig må syrenivået kontrolleres regelmessig. Denne kontroll foretas best i forbindelse med bensinfylling.

Syrenivået skal være 5—10 mm over platene. Når nivået er for lavt påfyller man destillert vann. Fyll aldri for mye, fordi syren lett kan skvulpe over og forårsake skade på andre deler.

Kontroller aldri syrenivået ved å lyse med en fyrstikk!

Den gass som utvikles i cellene er eksplosiv.

27 Kontroll av batteriets ladning

Batteriets ladning bør kontrolleres hver 5 000 km.

For å måle batteriets ladning benyttes et syreprøveapparat, som viser væskens spesifikke vekt. Denne vekt varierer med batteriets ladning (Se side 56). Samtidig med denne kontroll bør man kontrollere at batterikabler og festeskruer sitter godt og er innsmyrt med vaselin.

28 Kontroll av lyskasternes innstilling

Justering av lyskastene skal utføres på et Volvo-verksted etter 10 000 km. Husk på at lysstrålens vinkel forandres når bilens last økes eller nedsettes. På verkstedet stiller man derfor alltid lysstrålene lavt, slik at man ved kjøring med full last ikke generer møtende trafikk med for høyt lys.

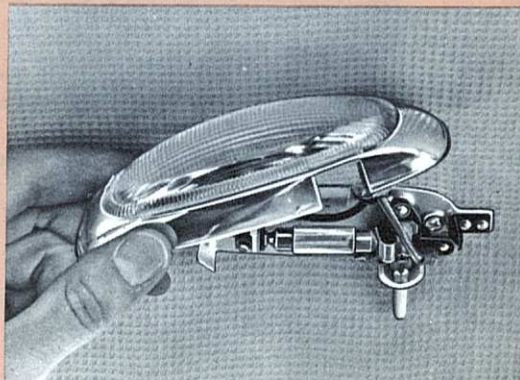
Bytte av pærer

Bytte av pærer i de forskjellige lykter er vist på de neste sider. En del av pærene har flere oppgaver. F. eks. har pæren for hovedlyset glødetråder både for fullt lys og dimlys. Styringen på sokkelen for disse pærer har enten forskjellig bredde, eller er montert usymmetrisk, slik at pærene ikke kan monteres opp ned. Visse fabrikanter av lyspærer merker sine produkter med TOP på den ene siden, som da skal vende opp.

Ved montering av pærer bør De unngå å ta i glasset med fingrene. Fett, olje e.l. fordamper nemlig i varmen som utstråles og kan forårsake skade på reflektorene.

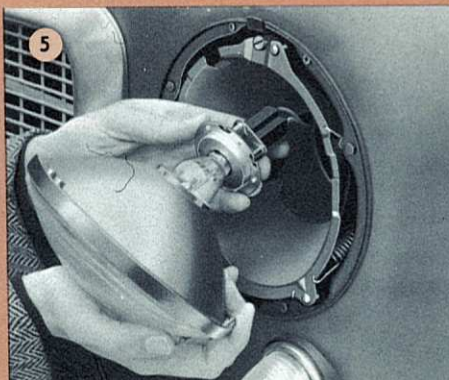
Bytte av pæren i taklampen

Ved bytte av pæren i taklampen trekkes kuppelen rett ut.



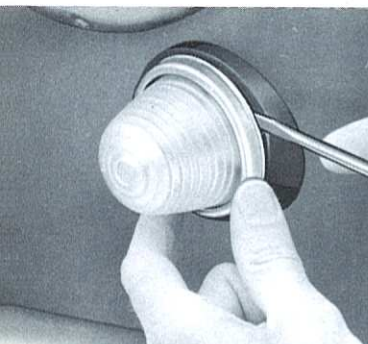
Bytte av pærer i lyskasterne

- ① Løs skruen på undersiden av lykteringen med et skrujern.
- ② Trekk lykteringen frem og løft opp, slik at den glir av sperrehaken øverst. (Dra ikke lykteringen så langt fram at sperrehaken opptil bøyes da vann derved kan trenge in og skade reflektoren.)
- ③ Lykteinsatsen tas ut ved at man løsner de tre skruene som holder den på plass og vrir hele insatsen til venstre (mot urviserne).
- ④ Løs den lille fjæren som holder pæreholderen ved insatsen.
- ⑤ Trekk ut pæreholderen og ta ut den gamle pæren. Når den nye pæren skal monteres, må De huske på at styringen på sokkelen har forskjellig bredde. Når pæreholderen skal på plass igjen, bør De forsikre Dem om at den lille fjæren går inn i sitt hakk. (Ved lyskaster med asymmetrisk lys gjør ifølge bildene 1—5 og løs på kontakten for pæreholderen hvorpå pære med holder byttes ut)



Vedlikehold

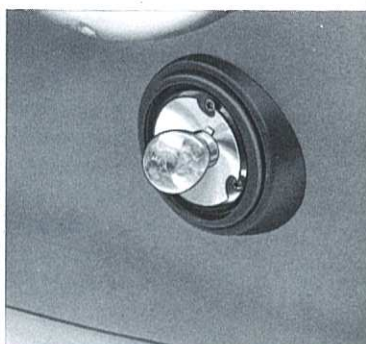
Bytte av pærer for parklys og blinklys (foran)



Lykteringen løsnes forsiktig med et skrujern.

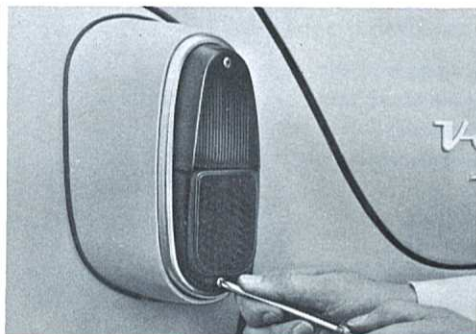


Ta av glasset på samme måte.



Pæren er nå tilgjengelig og kan byttes. Husk at styringen på sokkelen har flere stillinger.

Bytte av pærer for blinklys (bak), parklys og stoppllys



Skrueene løsnes med et kryss-skrujern og glass og ramme kan tas av.



Pærene er nå tilgjengelige og kan byttes. Den øverste pæren er blinklys og den nederste kombinert stoppllys og parklys.

Bytte av pærer for nummerskiltlys

Skrueene løsnes med et kryss-skrujern og glass og ramme kan tas av.



Ved montering må De påse at fjærklemmene griper ordentlig fast.



Kraftoverføring

29 Clutchpedalen

Dødgangen på clutchpedalen bør kontrolleres og eventuelt justeres hver 5 000 km. For at clutch-lamellene ikke skal slure, må pedalen ha en viss dødgang, d.v.s. at man skal kunne trå pedalen litt inn uten at clutchen påvirkes. Denne dødgang, målt i pedalens bevegelsesretning, være 10–15 mm. Kontroll og justering utføres best av et Volvo-verksted.

Bremser

30 Kontroll av bremsør

Etter hver 5 000 km bør De levere bilen inn til et Volvo-verksted for kontroll av bremsene.

Etter hvert som bremsebåndene slites, må bremseskoene justeres for at man fortsatt skal ha fullgod effekt uten altfor store bevegelser på bremsepedal og håndbremsspak. Brems pedalens dødgang — målt i pedalens bevegelsesretning — skal være 7–12 mm. Denne dødgang er nødvendig for at ikke bremse-skoene skal hindres fra å gå tilbake til utgangsstillingen.

31 Ettersyn av bremsesystemet

Etter hver 20 000 km skal bremseskoene undersøkes på et Volvo-verksted for å konstatere slitasjen. Ved hård kjøring bør dette ettersyn finne sted oftere. Justeringen tillater hundreprosentlig utnyttelse av bremsebåndene, men om de slites helt ned til naglene, oppstår riper i tromlene.

Forstillingen

32 Kontroll av hjulinnstillingen

Korrekt innstilling av forhjulene er av aller største betydning for styringen. Feiljustering medfører også stor dekkslitasje.

La derfor Deres Volvo-verksted foreta regelmessig kontroll på forstillingen, f. eks. hver 10 000 km. Hvis De skulle ha kjørt mot et eller annet, slik at forhjulene er blitt utsatt for slag, bør De snarest få kontrollert forhjulenes innstilling.

Volvo-verkstedene har spesielle apparater for dette arbeid og kan derfor utføre kontrollen på kort tid.

33 Kontroll av kingbolter og styrestag

Hver 20 000 km bør bilen leveres inn til et Volvo-verksted for kontroll av forstillingen for å konstatere eventuell slitasje på kingbolter, endestykker, styresnekke, osv. Samtidig demonteres forhjulslagene og pakkes med nytt fett.

Hjul og dekk

34 Kontroll av lufttrykk

Vend Dem til å kontrollere lufttrykket regelmessig. Denne kontroll kan best utføres samtidig med bensinfylling. Man kan ikke forvise seg om korrekt lufttrykk ved å kjenne på dekkene, men må kontrollere dem med trykkmåler. Lufttrykk er oppgitt på side 57.

Husk endelig på reservehjulet ved kontrollen. Selv om dette hjul aldri benyttes, kan trykket gå ned av seg selv, slik at dekket er tomt når det behøves mest. La ikke reservehjulet ligge ubrukt i lang tid, men la det delta i kjøringen fra tid til annen.

De dekk som hører til bilens standardutstyr er ifølge fabrikanten passende for hastigheter opp til 160 km pr time. Ved langvarig kjøring med stor fart (140—160 km pr time) foreskriver dekkfabrikanten en økning i lufttrykket på 0.4 kg pr cm².

Om bilen trimmes slik at den kan kjøres over 160 km pr time, må De montere spesielle dekk.



Den mest alminnelige årsak til dekkslitasje er for lavt lufttrykk. Slitebanens ytterkanter må bære hele belastningen og slites derfor fort ned. Dårlig opp-pumpede dekk medfører dessuten tyngre styring og høyere bensinforbruk.

For høyt lufttrykk medfører ujevn slitasje, idet belastningen bæres av slitebanens midterste del. Dessuten ødelegges dekkets fjærende egenskaper, slik at sprekker eller andre skader kan oppstå.

35 Kontroll av hjulmutrene

Hjulmutrene bør trekkes til med et moment av 10—14 kgm etter hver 10 000 km. Samtidig bør hjulene balanseres hvis det er påkrevet.

Om skjevheter eller merkelig slitasje på dekkene kan konstateres, bør De umiddelbart levere bilen inn på et Volvo-verksted for balansering av hjulene.



Bytte av hjul

Før bilen løftes opp, bør De trekke til håndbremsen og helst legge inn et gear. Legg også gjerne et par stener e.l. foran og bak de hjul som står igjen på bakken. Husk at håndbremsen bare virker på bakhjulene.

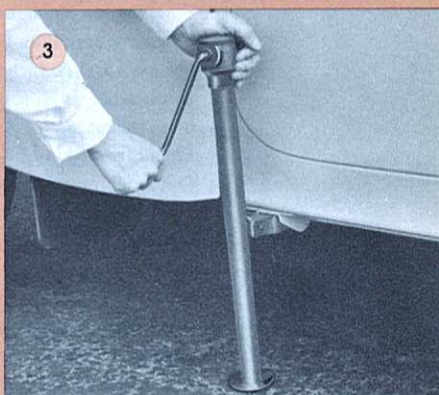
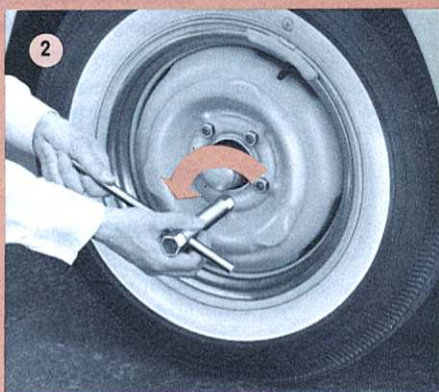
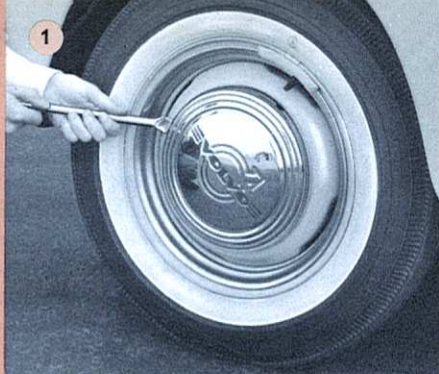
Stol aldri bare på jekken når De bytter hjul. Sett alltid en støtte av en eller annen sort under bilen.

Demontering

- ① Ta av hjulkapselen ved hjelp av håndtaket til hjulnøkkelen.
- ② Løs litt på alle 5 hjulmutrene.
- ③ Sett jekkens løftekleo i festet nærmest det hjul som skal byttes. Hev bilen så meget at hjulet går fritt.
- ④ Skru hjulmutrene helt av og ta ned hjulet. Vær forsiktig med hjulet slik at ikke gjengene skades.

Montering

Løft det nye hjulet på plass og trekk til mutrene slik at felgen ligger godt inn mot trommelen. Senk bilen ned og trekk hjulmutrene ordentlig til. Trekk annenhver mutter til alle sitter godt. Navkapselen settes på ved å slå lett mot det øre som sist griper.



Karosseri

36 Vask

Når bilen er ny, skal den vaskes ofte. Derved herdes lakken. Forøvrig skal bilen vaskes så fort den blir skitten eller støvet. Om søle eller støv blir sittende i lang tid, skades lakken.

Når bilen vaskes, bør den plaseres slik at den ikke utsettes for direkte sollys. Ellers risikerer man at tørkeflekker kan oppstå. Først skal bilens underside spyles med slange og eventuelt en myk børste. Så skal hele karosseriet vaskes utvendig med en **lett** vannstråle til alt støv og skitt er bløtt opp. Ikke spar på vannet! Deretter vaskes hele karosseriet med en svamp med rikelig vann-tilførsel.

Hvis ikke vask med vann alene er tilstrekkelig, kan De bruke et vaskemiddel. Vær dog forsiktig ved valg av vaskemiddel, da en del slike produkter er skadelige for lakken.

Asfaltflekker og tjæresprut kan fjernes med white spirit. Hvis dekkene har hvite sidevegger kan disse vaskes med et vaskepulver, eventuelt skurepulver, eller i verste fall, et fint sandpapir. Etter all rengjøring med tilsatsstoffer må det spyles grundig.

Etter vasken skal bilen tørkes omhyggelig med mykt, **rent** pusseskinn.

37 Polering (voksing)

Polering av karosseriet behøver De ikke utføre før lakkens glans blir matt og vanlig vask ikke lenger er nok til å gi bilen sitt skinnende utseende tilbake. Under normale forhold er det nok å polere bilen to ganger om året, men dette forutsetter at den behandles hensynsfullt og vaskes så fort den blir skitten eller støvet.

Før polering skal bilen vaskes og tørkes, ellers kan det lett bli riper i lakken. Det bør unngås å polere i direkte sollys, da det lett medfører en ujevn glans. Bruk en god polish, beregnet for syntetisk lakk, og følg fabrikantens anvisninger nøye. Stryk på polishen med en myk klut eller polergarn. Ta mindre flater om gangen.

Polering et par ganger om året er som oftest nok til at bilens lakk skal ha det vedlikehold den trenger. Hvis De også vil vokspolere bilen, vær da ytterst påpasselig med at karosseriet er helt rent før voksingen. Vær også forsiktig med oppløsningsmiddel, da flere slike produkter kan være skadelige for lakken.

Vokspolering må ikke foretas før tidligst ett år etter at bilen ble tatt i bruk. Først må lakken få tid til å herdes ordentlig.

Bruk bare førsteklasses polish, beregnet på syntetisk lakk. Vask eller poler aldri bilen i direkte sollys, da lakken dermed får ujevn glans. Vær forsiktig med vaskemidler, mange av dem er skadelige for lakken.

Forkrommede deler

Støtfangere, radiatorgitter og hjulkapsler er forniklet og skal vaskes med rent vann så snart de blir skitne eller støvet. Dette er spesielt viktig om De ofte kjører på grusveier hvor veidekket ofte inneholder støvbindende saltstoffer e.l. eller hvis bilen tilbringer det meste av sin tid i kystklima. Eventuelt kan De etter vasken sette inn de forkrommede deler med voks eller et rustbeskyttende middel.

Understellsasfaltering og stenskudd

Samtidig med at man spylar bilens underside, bør understellsasfalteringen granskes. Er det noen hull, bør disse fylles før rusten får tid til å sette seg fast. Den syntetiske lakken stiller store krav til verkstedsutstyret og fagkunnskapen. For utbedring av større skader bør De derfor henvende Dem til et Volvo-verksted. Mindre stenskudd og riper kan De nok klare selv, og til hjelp i slike tilfelle lagerfører Volvos forhandlere originallakk i pakker på 100 gram. Utbedring med celluloselakk bør unngås, da en nyanse ofte viser seg etter en tid.

Alle karosseriskader bør repareres så snart som mulig, da det ellers kan komme rust på de beskadigede deler.

38 Rengjøring

Rengjøring av trekk

Bilens trekk bør rengjøres med støvsuger minst en gang i måneden. Hvis De ikke har støvsuger kan De bruke en stiv børste.

Har De fått en flekk på trekket, kan den fjernes slik som forklart på neste side. På de deler av trekket som består av plast, må De ikke bruke bensin eller tri. Dette stoff må vaskes med en såpeopløsning, eller i verste fall med et husholdningsvaskemiddel.

Når De tar bort flekker, bør De bruke en ren klut, fuktet med det anviste rensmiddel. Begynn i ytterkanten av flekken og arbeid innover mot sentrum. På den måten blir det ingen ring i stoffet etterpå.

Når det blir brukt tri, må De passe på å lufte grundig etterpå.

Rengjøring av gulvmatter

Gulvmattene bør tas ut minst et par ganger om året og rengjøres. Særlig om vinteren, når det er lett å få sne og is inn i bilen, må mattene ofte tas løs for å tørke. Samtidig bør man feie rent for sand og småsten der hvor mattene har ligget.

Om det er flekker på mattene, kan de vaskes i rødsprit, som siden skylles bort med vann.

Batterisyre

Om De søler batterisyre på trekket, må flekken fjernes omgående. Helst bør De bruke ammoniakk, men da dette sjelden er for hånden for øyeblikkelig bruk, kan De helle vann på flekken. Flekken skal i så fall snarest mulig behandles med ammoniakk som i sin tur skylles bort med vann.

Blod

Gni på flekken med en fille dyppet i rent kalt vann. Etterarbeid med en svak, nesten kald såpeopløsning.

Sjokolade

Gni først på flekken med en fille dyppet i lunkent vann. Om ikke flekken går helt bort, kan De gni med tri.

Fett

Fettflekker fjernes best med tri. Bruk ikke bensin, da dette ofte etterlater merker på stoffet. Blyholdig bensin må absolutt ikke benyttes.

Frukt

Gni først på flekken med en fille dyppet i varmt vann. Hvis ikke flekken går helt bort, kan De forsøke med tri.

Lepestift

Hell litt tri på flekken og press deretter et rent trekkpapir mot den. Fortsett med dette til flekken er borte.

Tyggegummi

Løs opp tyggegummien med tri og skrap den siden bort med en sløv kniv.

Oppkast

Gni på flekken med en fille dyppet i en lunken såpeopløsning. Etterarbeid med kalt vann. Gni til slutt over flaten med tri.

Urin

Vask med varmt såpevann og skyll deretter med kalt vann. Hell siden utspedd ammoniakk (en del ammoniakk og fem deler vann) på flekken. La ammoniakkblandingen arbeide noen minutter og skyll deretter med rent vann.

Ettersyn føre langtur



rekkevidde. Heller ikke behøver bilen unnvære sin periodiske service på turen. Alle Volvo's servicestasjoner i utlandet er utstyrt for å gi Dem og Deres bil den service som behøves.

Hvis De skal på utenlandsreise eller en annen langtur med bilen, bør De først la den få grundig ettersyn på et Volvo-verksted. De får bedre utbytte av turen når De vet at De kjører med en topptrimmet bil. Når De hele tiden vet at alt fungerer perfekt, kjører De roligere, unngår besværlige irritasjonsmoment, og slipper først og fremst kostbare og tidsspillende verkstedopphold.

Selv om noe uforutsett skulle inntruffe, behøver imidlertid ikke reisen å være spolert. Overalt kan De regne med at det er et Volvo-verksted innen

Hvis De selv vil foreta et ettersyn føre langturen, vil vi gi Dem følgende råd:

- 1 Grundig rundsmøring.
- 2 Radiatorrensning og kontroll av slangeklemmene.
- 3 Undersøkning av dekkene. Bytt ut tvilsomme dekk.
- 4 Hvis De ikke er sikker på at motoren arbeider feilfritt, og at bensinforbruket er normalt, kan De spare penger på å foreta en grundig kontroll.
- 5 Undersøk batteriets ladning og rengjør kabler og fester.
- 6 Kontroller bremsene, forstillingen og styresnekken.
- 7 Se over verktøyet og kontroller reservehjulet.
- 8 Kontroller lysanlegget og juster lyskasterne.

Om vinteren

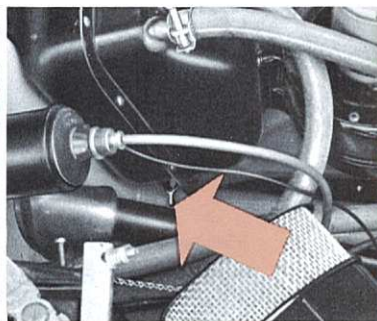
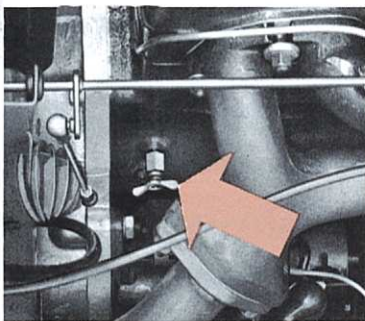
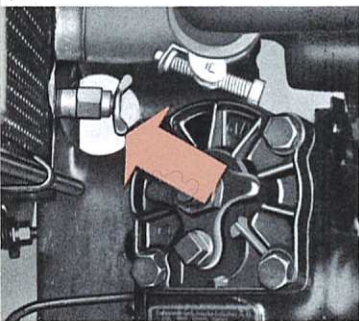
Når den kalde årstiden nærmer seg, er det på tide å tenke på bilens vinterservice. Den første frostnatten kan by på mange ubehagelige overraskelser for en bileier som ikke har forberedt seg riktig. De fleste vet vel at vannet på radiatoren skal tilsettes en antifrostvæske, men har De tenkt på at vannet til frontglass-spyleren kan fryse? Og at nøkkelhullene kan fryse igjen?



Motorens kjølesystem

I god tid føre vintersesongen skal kjølevæsken blandes med et passende antifrostmiddel. De vanligste antifrostvæsker er alkohol og etylenglykol. Alkohol fordampner imidlertid raskt ved normal arbeidstemperatur og krever derfor stadig kontroll og etterfylling. Etylenglykol er mer permanent og må derfor foretrekkes. Det bør bemerkes at ren etylenglykol virker sterkt rustdannende på kjølesystemet, og de glykolholdige væsker som finnes i handelen er derfor tilsatt rustbeskyttende stoffer. Av kjemiske hensyn kan ikke disse stoffene tilsettes i større mengder enn hva som kreves for en vintersesong, og de kan til og med forbrukes fortere, f. eks. hvis avfallsstoffer, rust eller rensmiddel ligger igjen i et dårlig rengjort kjølesystem. Bruk derfor ikke samme antifrostvæske mer enn en sesong.

Før De fyller på den frostfrie væsken bør hele kjølesystemet omhyggelig renses. Eventuelle lekkasjer utbedres, og derpå fyller De på en blanding av etylenglykol og vann. Påse at også varmesystemet inngår i rensningen. Spylingen foretas med vann, damp under ca 1 kg pr cm² trykk, eller en passende sodaopløsning.



Blandingstabell for etylenglykol/vann

Kjølesystemets rominnhold i liter	Nødvendig mengde glykol (liter) for frostfri blanding ned til				
	-10° C	-15° C	-20° C	-30° C	-40° C
8,5	2,0	2,5	3,0	4,0	4,5

Motorens smøresystem

Om vinteren skal man benytte motorolje av viskositetsgrad SAE 10 W. Denne tynne olje når lettere frem til alle motorens smøresteder ved lav temperatur og letter dessuten kaldstarten.

Hvis De overveiende kjører korte strekninger om vinteren, skal motoroljen byttes oftere enn normalt, f. eks. hver 2 500 km. Om bilen har stått ute i kulden natten over, skal De ikke begynne å kjøre med en gang motoren starter. La motoren gå noen minutter på hurtig tomgang.

Det elektriske system

Det elektriske system utsettes for større påkjenninger om vinteren enn i de varme sommermånedene. Lys og selvstarter brukes mer, og dette medfører høyere strømforbruk. Da batteriets kapasitet dessuten er nedsatt ved lave temperaturer må det kontrolleres oftere, og lades opp når det behøves. Hvis batterispenningen blir altfor lav kan De risikere at batteriet fryser i stykker.

Bremsene

Bremsene utsettes om vinteren for vannsprut og kondensvann i større grad enn ellers. Hvis håndbremsen er trukket til, kan dette gjøre at den fryser fast. Bruk derfor ikke håndbremsen ved parkering om vinteren, men legg heller inn første gear eller revers.

Frontglass-spyleren

På samme måte som radiatorvannet tilsettes frostfri væske, må tilsvarende produkter blandes med vannet i spylerens beholder. Deres Volvo-forhandler står gjerne til tjeneste med passende antifrostmiddel.

Dørlåsene

En igjenfrosset dørlås er noe av det mest irriterende som kan hende en bilist. Det koster mange verdifulle morgenminutter å varme opp nøkkelen og smelte isen i låsen. Sørg derfor i god tid for å sette inn låsen med et antifrostmiddel.

Spesifikasjoner



Hoveddata

Lengde	4450 mm
Bredde	1590 mm
Høyde.....	1565 mm
Akselavstand	2600 mm
Sporvidde, foran	1129 mm
bak	1315 mm
Bakkeklaring	200 mm
Svingediameter	9,8 m
Vekt i kjøreklar stand, Favorit	1050 kg
Spesial.....	1060 kg
Sport.....	1070 kg

Det elektriske system

Spenning	12 volt
Batteri, type.....	Boliden 107 GM 60*)
kapasitet.....	60 Ah
elektrolyt, spes. vekt	1,275—1,285
oppladning ved	1,230
Dynamo, merkeeffekt.....	240 watt
Sikringer	8 amp — 3 stk.
	25 amp — 1 stk.

Pærer (12 volt)	Watt	Sokkel	Antall
Lyskastere	45/40	Ba 20 d	2
Blinklys/parklys foran	20/5	Ba 15 d spec	2
Blinklys bak	20	Ba 15 d	2
Bremselys/parklys bak	20/5	Ba 15 d spec	2
Nummerskiltlys	5	S 8	2
Pære for takbelysning	10	S 8	1
Instrumentbelysning.....	2	Ba 9 s	2
Kontrolllys for blinklys.....	2	Ba 9 s	1
Kontrolllys for fullt lys	2	Ba 9 s	1
Kontrolllys for ladning	2	Ba 9 s	1
Kontrolllys for oljetrykk	2	Ba 9 s	1

Kraftoverføring

Clutch

Clutchpedalens dødgang	10—15 mm
------------------------------	----------

Gearkasse

Typebetegnelse	M 30	M 40
Utveksling 1ste gear	3.13:1	3.13:1
2net gear	1.55:1	1.99:1
3dje gear	1:1	1.36:1
4de gear	—	1:1
Revers	3.25:1	3.25:1

Bakaksel

Type	Spiralskârne drev (hypoid)
Utvekslinger	4.1:1

*) Eller motsvarende

Brems

Bremsepedalens dødgang	7–12 mm
------------------------------	---------

Forhjulinnstilling

Innstillingen utføres med ulastet bil inklusive bensin, olje, vann og reservehjul

Toe-in	0–3 mm
Camber	$-1/4^{\circ}$ – $+1/2^{\circ}$
Caster	$-3/4^{\circ}$ – $+1/4^{\circ}$
Kingboltens vinkel	5°

Hjul og dekk

Dekkdimensjon	5.90 × 15"
Lufttrykk (kalde dekk og normal belastning)	
foran	1.4 kg pr cm ²
bak	1.6 kg pr cm ²

Opplysninger om innhold

Bensintanken	ca 35 liter
Kjølesystemet	ca 8.5 liter
Oljemengde i motor ved oljeskifte	ca 3.25 liter
inkl oljefilter	ca 3.75 liter
gearkassen	ca 0.75 liter
bakakselen	ca 1.3 liter
styresnekken	ca 0.25 liter

Verktøy

- Jekk
- Nøkkel for hjulmutre og tennplugg
- Spak for nøkkelen
- Kombinasjonstang
- Skiftenøkkel
- Kryss-skrujern
- Skrujern
- Verktøyveske

Alfabetisk register

A	Akselerasjonspumpe	41
	Ampèremeter	22
	Antifrostvæsker	52
	Asfaltering av understell	49
	Avtappingskraner	52
B	Bakaksel, generelt	15, 56
	oljeinnhold	57
	oljeskifte	37
	Batteri, generelt	56
	vedlikehold	42
	Belysning	12, 42
	Bensin	41
	Bensinfilter	39
	Bensintank	57
	Blinklys	23
	Bremser, generelt	15, 57
	vedlikehold	45
	Bremseteknikk	30
Bremsevæske	38	
C	Chassis, betegnelse	9
	generelt	34
	Clutch	14, 45
D	Dekk	46, 57
	Dører og låser	16
E	Elektrisk system, generelt	12, 56
	vedlikehold	42, 53
	Etylenglykol	52
F	Fastfrosne låser	16
	Flekkfjerning	50
	Forgasser	41, 55
	Forhjulsinnstilling	45, 57
	Forseter	17
	Frontglass-spyler	24
G	Garanti	7
	Gearing	29

	Gearkassen, generelt	14, 56
	oljeinnhold	57
	oljeskifte	37
	Glykol	52
H	Hjul og dekk, generelt	15, 57
	skifte	47
	vedlikehold	46
I	Innkjøring	27
	Innerbelysning	23
	Instrumenter	20
	Instrumentbelysning	23
K	Karosseri	35, 48
	Kjølesystem, generelt	10, 40, 55
	innhold	57
	væsker	40, 52
L	Lakkering	49
	Lakk-reparasjoner	49
	Luftfilter	39
	Lufttrykk	46, 57
	Lysbryter	23
	Lyskastere	42
	Lyskasterjustering	23
	Låser	16
M	Manøvreringsorgan	20
	Motor, generelt	10, 55
	nummer	9
	oljeskifte	36
	vedlikehold	32, 52
	Motorpanser	16
	Mål og vekt	54
N	Nummerskiltlys	44, 56
	Nøkler	16
O	Oljefilter	38
	Oljeinnhold	57
	Oljepåfylling	38
	Oljeskift, bakaksel	37
	gearkasse	37
	motor	36
	Oljetrykk	22, 55

P	Parklys	44
	Polering	48
	Pærer	42, 56
R	Radiatorgardin	24
	Reservehjul	17
	Rundsmøring	34, 62
S	Sikkerhetsbelter	19
	Sikringer	12, 56
	Smøretabell	62
	Smøring	34
	Speedometer	22
	Spesifikasjoner	54
	Start av motor	28
	Startnøkkel	24
	Stenskudd	49
	Styresnekke	37
	Syrenivå	42
T	Tauing	30
	Temperaturmåler	22
	Tenningslås	24
	Tenningsystem	41, 55
	Tennplugg	40, 55
	Termostat	55
	Trekk	49
	Trippeller	22
	Typebetegnelser	9
	V	Vask
Varmeapparat		25
Vedlikehold, generelt		31
om vinteren		52
tabell		32
Ventilasjonskontroll		25
Ventilasjonsruter		25
Ventiler		39
Ventilklaring		55
Verktøy		57
Vifterem		39
Vinduspuser		24
Viskositet	36	

VOLVO - forhandlere



Smøretabell

Tegnforklaring



Chassis-smøring



Bremsevæske
se side 38



Tynn motorolje



Motorolje
Kvalitet: For service MS
Viskositet: under 0° C — SAE 10 W
over 0° C — SAE 20



Gearolje
Viskositet: hele året SAE 80



Bakakselolje
Oljekvalitet: Hypoidolje
Viskositet: hele året SAE 80



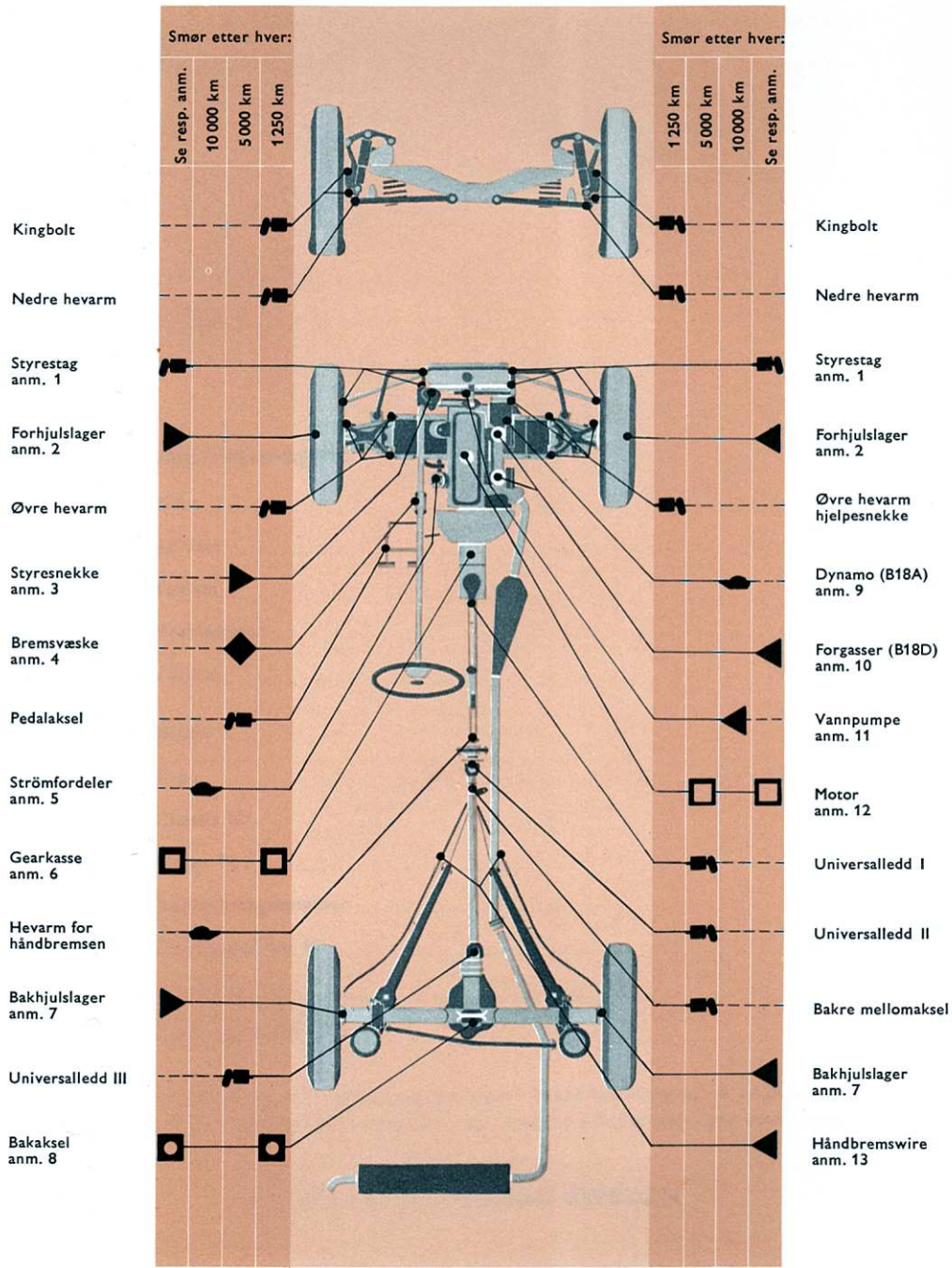
Spesialsøremidler
Se resp. anm.

Oljeinnhold

Motor, ved oljeskifte	3,25 liter
inkl. oljefilter	3,75 liter
Gearkasse	0,75 liter
Bakaksel	1,3 liter
Styresnekke	0,25 liter

Bemerkninger til smøretabellen

- Anm. 1** Kontroller en gang om året at kuleleddenes gummimansjetter er hele. Ved montering av nye mansjetter skal disse fylles med fett.
- Anm. 2** Demonter forhjulslagrene hver 20 000 km. Rengjør lagrene omhyggelig og få dem pakket med varmefast fett.
- Anm. 3** Påse at oljen når opp til proppen. Benytt SAE 80 olje hele året.
- Anm. 4** Kontroller væsknivået. Etterfyll om nødvendig, se side 38.
- Anm. 5** Drypp litt tynn motorolje på filten under rotoren i strømfordeleren. Ha også noen dråper i smørekoppen.
- Anm. 6** Kontroller hver 1250 km at oljen når opp til proppen. Skift olje hver 20 000 km ifølge anvisningene på side 37.
- Anm. 7** Demonter bakhjulslagrene etter hver 40 000 km (eller minst hver halvannet år). Rengjør lagrene som forklart under forhjulslager.
- Anm. 8** Kontroller hver 1250 km at olje når opp til proppen. Hver 20 000 km skal oljen byttes ifølge anvisningene på side 37.
- Anm. 9** Fyll smørekoppen med tynn motorolje. Smørekoppen åpnes ved å vri på den ytre kapselen. Bruk vanlig oljekanne — ikke oljetrykkskanne.
- Anm. 10** Ved hvert oljeskifte skal motorolje (SAE 20) påfylles forgassernes dempnings-sylindre. Skru av mutrene på toppen av forgasserne og løft opp stemplene. Fyll opp til senterakselen men ikke den øvre delen. Ha også litt olje på forgassermunnstykkene etter å ha trukket choke-knappen helt ut.
- Anm. 11** Ha på litt varmefast fett.
- Anm. 12** Kontroller oljenivået i forbindelse med bensinfylling. Skift olje hver 5000 km, samt vår og høst, når oljeviskositeten skal forandres. (Se side 36). Ved dårlige driftsforhold bør oljebytte skje hver 2500 km.
- Anm. 13** Sett inn håndbrems-wiren med grafittfett et par ganger om året på et Volvo-verksted.



Personlig

Navn

Adresse

Telefon

Förerkort Nr.

Forsikringsselskap

Polise Nr.

.....

.....

Nærmeste Volvo-agent

Navn

Adresse

Telefon

Verksmester

Telefon

Bilens data

Type

Chassis Nr.

Motor Nr.

Registreringsnummer

Tenningsnøkkel Nr.

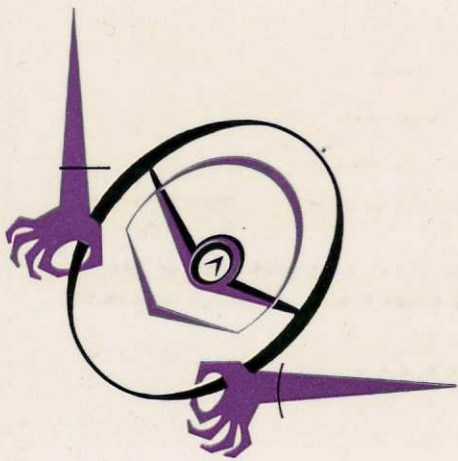
Dörrnøkkel Nr.

Bensintanknøkkel Nr.

Spesifikasjoner og andre opplysninger i denne instruksjonsbok er ikke bindende. — Fabrikken forbeholder seg retten til å foreta endringer uten versel.

AB VOLVO GÖTEBORG SWEDEN

AB VOLVO GÖTEBORG SWEDEN



VOLVO PV 544